



Langley Park  
Neighborhood  
**BICYCLE  
BOULEVARDS**

 MARYLAND-NATIONAL CAPITAL PARK AND PLANNING COMMISSION  
Prince George's County Planning Department



# LANGLEY PARK NEIGHBORHOOD BICYCLE BOULEVARDS

*BULEVAR DE BICICLETAS DEL  
VECINDARIO DE LANGLEY PARK*

Presentador

**Mateo Van Thienen (Kittelsson)**

Marzo 2021

#RiggsRoad #PurpleLineAccess



# AGENDA

- Introducciones
- Grupo de proyecto
- Antecedentes del Proyecto
- Análisis de Condiciones Existentes

- Alternativas de Diseño
- Comentarios del Público
- Próximos Pasos



# EQUIPO DEL PROYECTO

- Judith Howerton, M-NCPPC
- Bryan Barnett-Woods, M-NCPPC
- Nima Upadhyay, DPW&T
- Stephanie Walder, DPW&T
- Karen Armendariz, MWCOG
- Aditya Inamdar, Kittelson & Associates
- Mateo Van Thienen, Kittelson & Associates
- Christopher Nelson, Rhodeside & Harwell
- Jignesh Patel, AB Consultants
- Sanjay Patel, AB Consultants



# ANTECEDENTES DEL PROYECTO



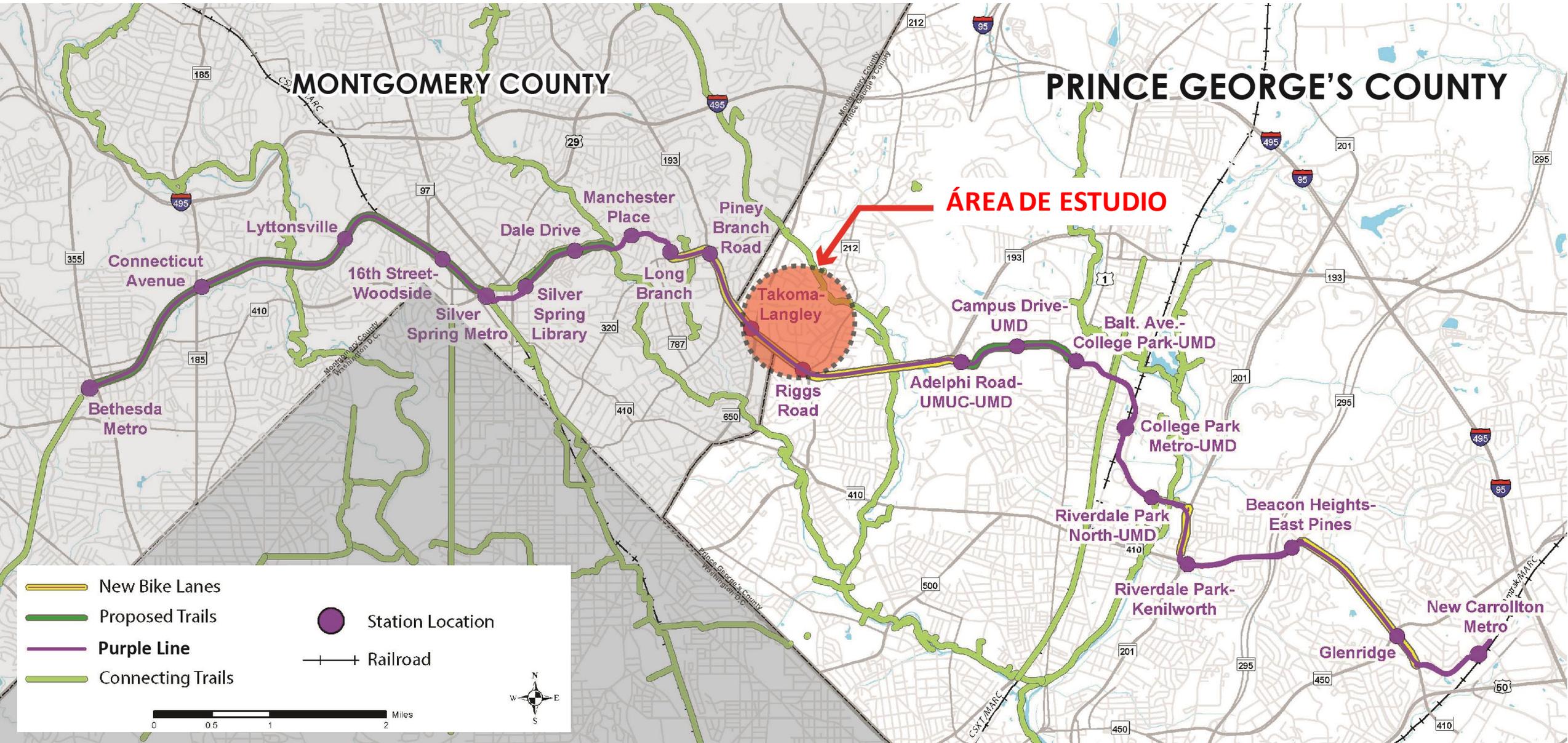


# ACERCA DEL PROYECTO

- Mejorar la conectividad con la nueva estación de Riggs Road de la línea púrpura (Purple Line)
- Identificar alternativas y desarrollar diseños preliminares para los segmentos del estudio
- El proyecto esta avalado por el Programa de Conexiones de Transporte y Uso del Suelo de MWCOG (TLC Program)
- El equipo de consultores esta coordinando con:
  - M-NCPPC (agencia de planeamiento)
  - DPW&T (agencia de implementación)



# LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



# SEGMENTOS DEL ESTUDIO

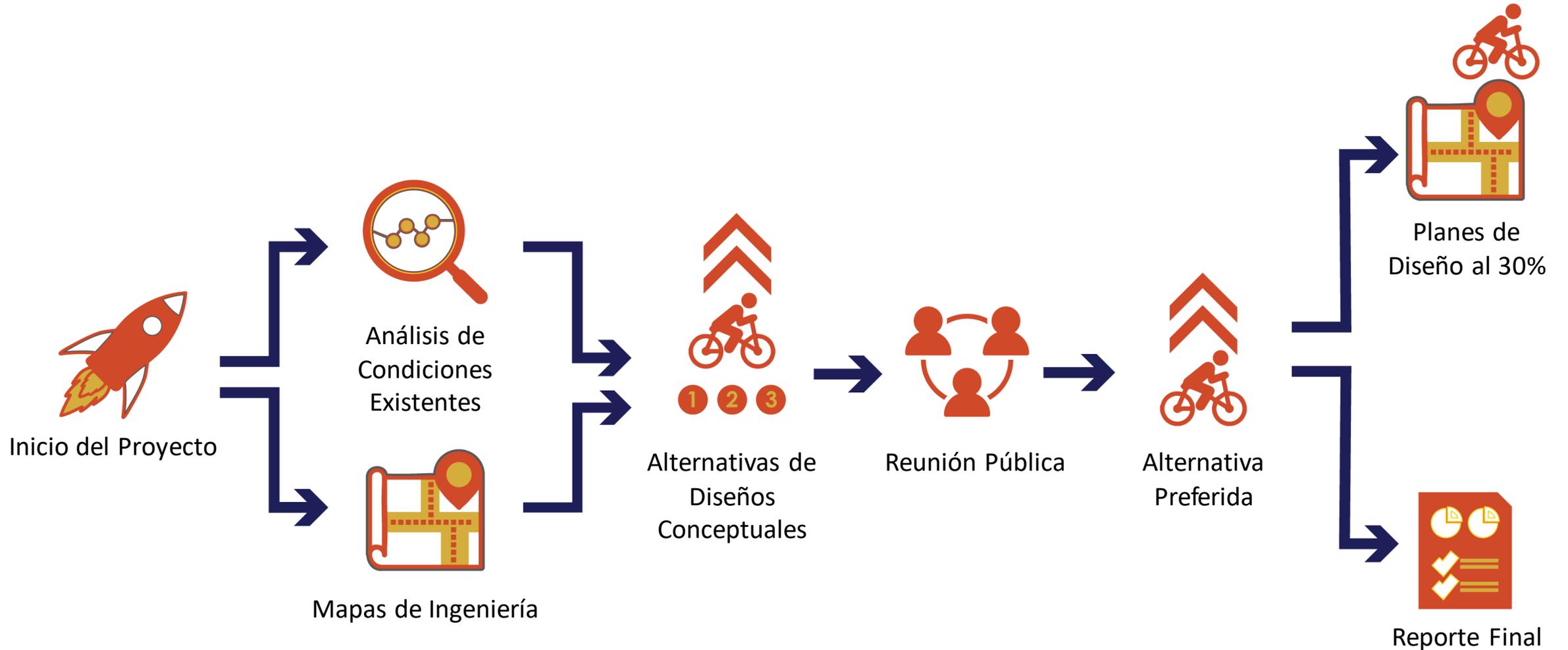
- **15th Avenue**  
MD 193 (University Boulevard) hasta la entrada a Villas at Langley Apartments
- **Kanawha Street**  
15th Avenue hasta New Riggs Road (derecho de paso)
- **Keokee Street**  
Merrimac Drive hasta MD 212 (Riggs Road)
- **Jasmine Terrace**  
15th Avenue hasta Riggs Road
- **New Riggs Road (derecho de paso)**  
Jasmine Terrace hasta Keokee Street
- **Jasmine Terrace Extension (estacionamiento)**  
15th Avenue hasta New Riggs Road (derecho de paso)

- ▭ County Boundary
- ▭ Water Bodies
- ▭ Buildings
- ▭ Parks/Open Space
- ▬ Existing Trails
- ▬ Study Segments





# PROCESO DE PLANEAMIENTO





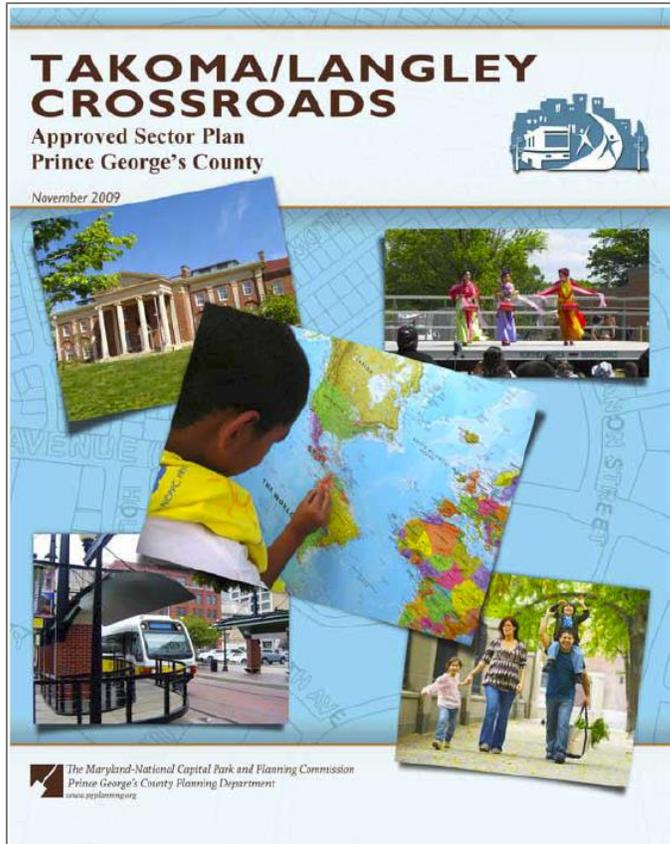
# CALENDARIO

Tarea	Nov. 2020	Dic. 2020	Ene. 2021	Feb. 2021	Mar. 2021	Abr. 2021	May 2021
Inicio del Proyecto	█						
Análisis de Condiciones Existentes		█	█				
Alternativas de Diseños Conceptuales				█	█		
Reunión Pública					█		
Planes de Diseño y Costos Estimados						█	█
Reporte y Planes Finales							█

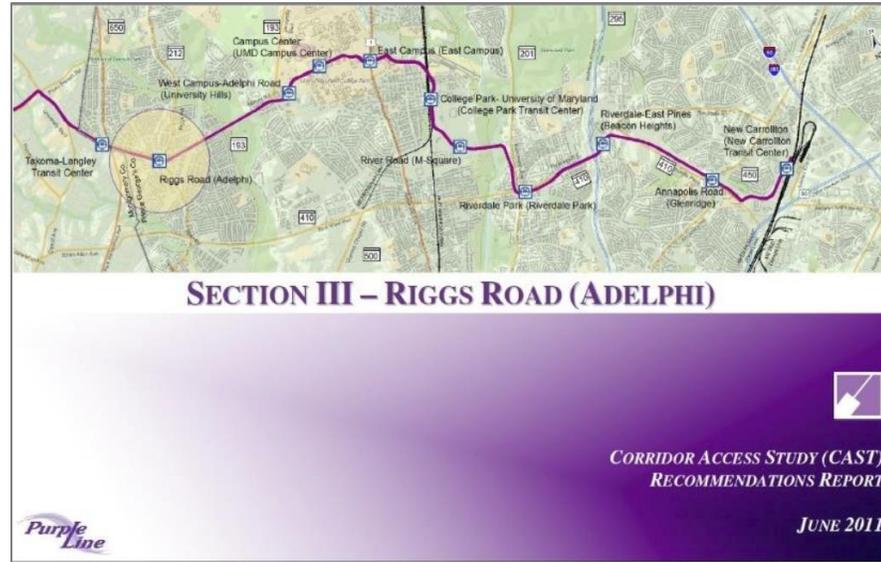
Estamos Aquí



# PROYECTOS PREVIOS Y EN CURSO



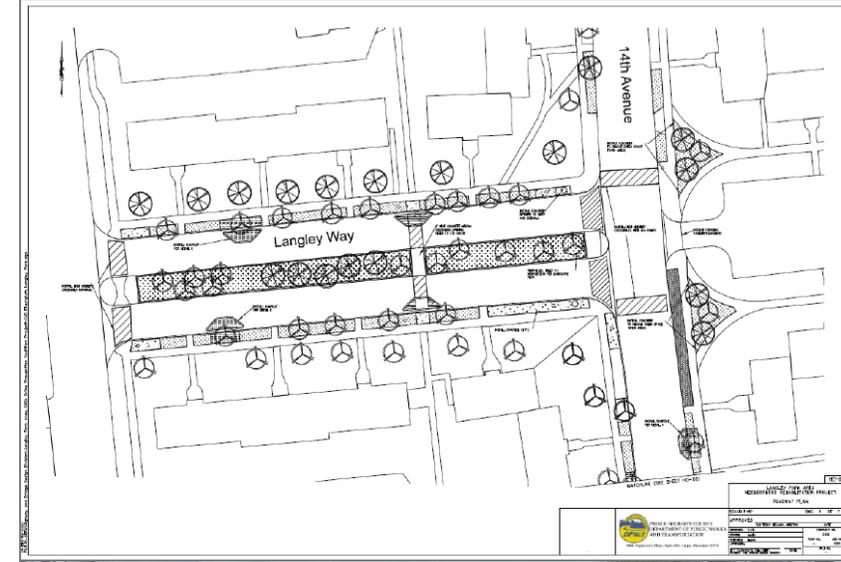
Takoma/Langley Crossroads Sector Plan (2009)



Purple Line Corridor Access Study (CAST) (2011)



Spaces Sidewalk & Streetscape Improvements Project (SPACES) for University Boulevard in Langley Park (2020 – Ongoing)



CASA Langley Park Area Neighborhood Rehabilitation Street Design Project (2020- Ongoing)





# ANÁLISIS DE CONDICIONES EXISTENTES



# ANÁLISIS DE CONDICIONES EXISTENTES



Uso del Suelo



Red de Transporte Público



Instalaciones para Bicicletas



Velocidades y Calma del Tráfico



Instalaciones para Peatones



Estacionamiento



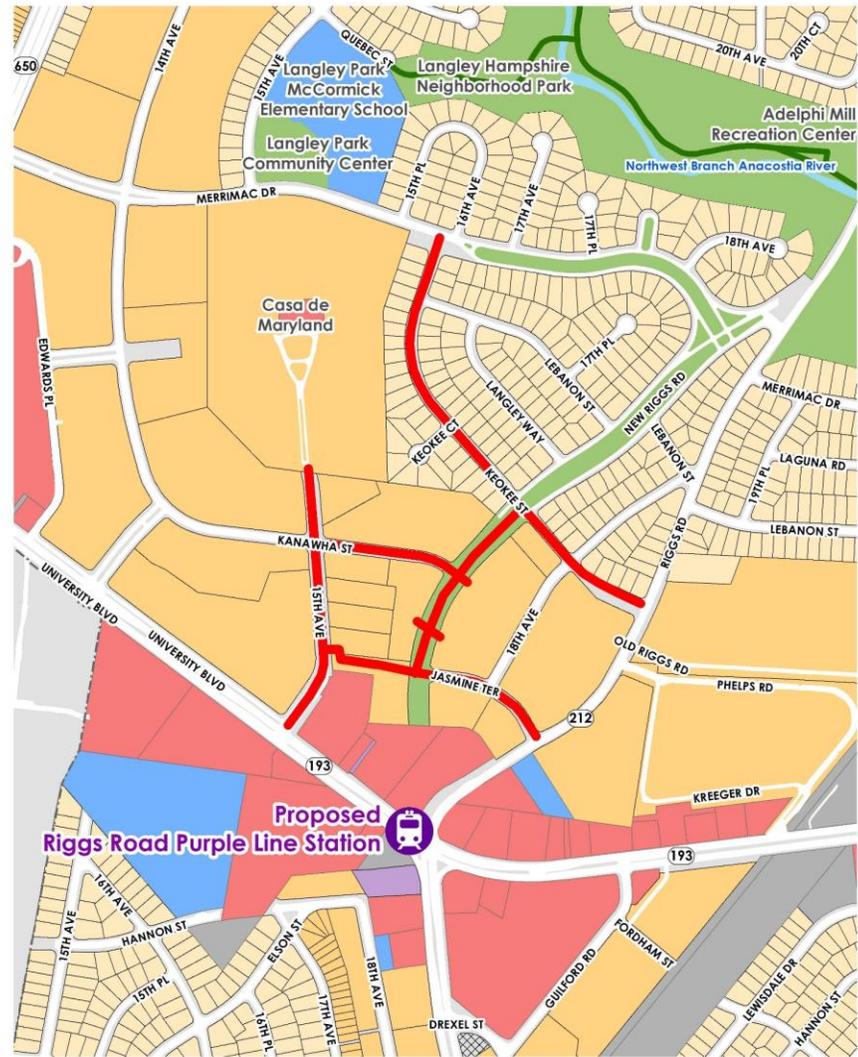
Historia de Choques



Secciones Transversales Típicas



# USO DEL SUELO



## Existing Land Use

### Riggs Road - Langley Park Area Bicycle Boulevards



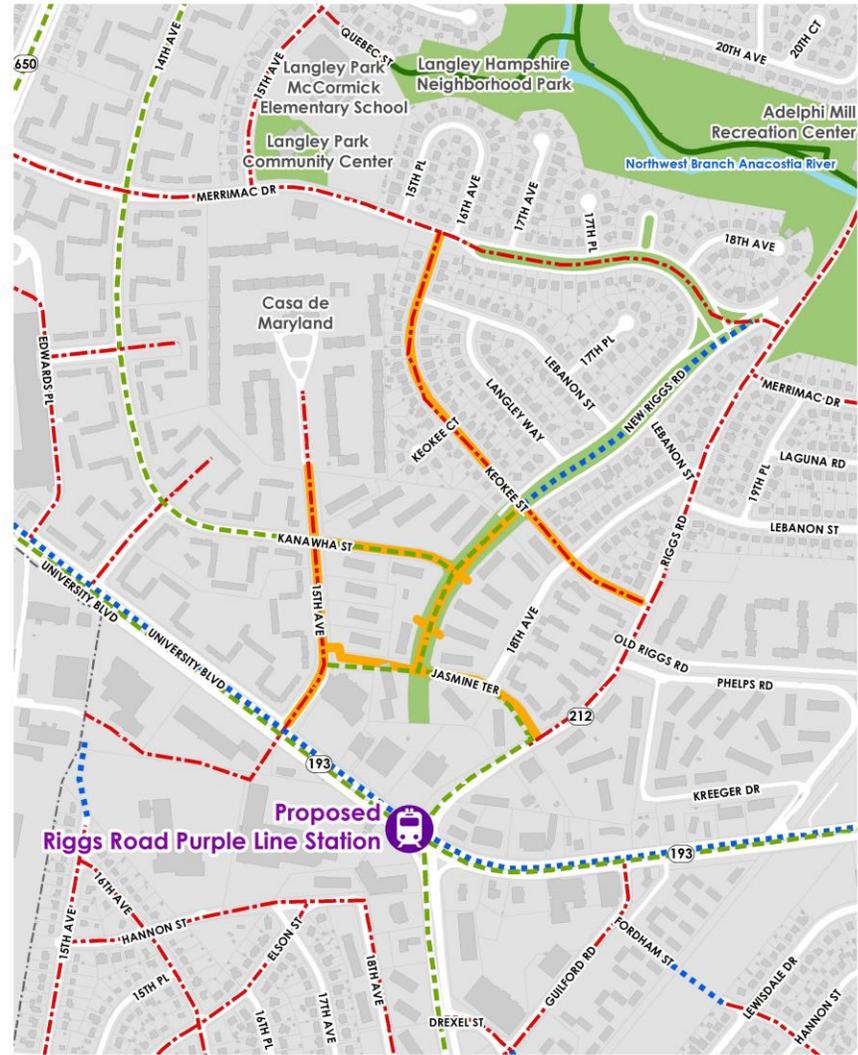
#### Legend

- County Boundary
- Water Bodies
- Parks/Open Space
- Commercial
- Residential - Single Family
- Residential - Mid-High Density
- Institutional
- Mixed Use
- Transp. & Utilities
- Vacant
- Existing Trails
- Study Segments

Source: Planning Department of Prince George's County, Maryland (2018)



# INSTALACIONES PARA BICICLETAS PARA BICICLETAS



Existing and Proposed Bike Facilities  
Riggs Road - Langley Park Area Bicycle Boulevards

0 200 400 800 Feet

Legend

County Boundary	Existing Trails	<b>Proposed Facilities</b>
Water Bodies	Study Segments	Bike Lane
Buildings		Trail/Side Path
Parks/Open Space		Shared Roadway

Source: Planning Department of Prince George's County, Maryland (2018)



# INSTALACIONES PARA PEATONES



**Existing and Proposed Pedestrian Facilities**  
Riggs Road - Langley Park Area Bicycle Boulevards



**Legend**

- County Boundary
- Water Bodies
- Buildings
- Parks/Open Space
- Existing Trails
- Study Segments
- Existing Crosswalks
- Existing Pathways
- Existing Sidewalks

Source: Planning Department of Prince George's County, Maryland (2018)



# HISTORIA DE CHOQUES



Vehicle Crashes by Type (2015 - 2018)

Riggs Road - Langley Park Area Bicycle Boulevards



- Legend**
- County Boundary
  - Water Bodies
  - Buildings
  - Parks/Open Space
  - Existing Trails
  - Study Segments
  - Collision Type**
    - Head-On
    - Left Turn
    - Rear-End
    - Side-Swipe
    - Angle
    - Single Vehicle
    - Other

Source: MNCCPC Vision Zero



Vehicle Crashes by Severity (2015 - 2018)

Riggs Road - Langley Park Area Bicycle Boulevards



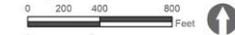
- Legend**
- County Boundary
  - Water Bodies
  - Buildings
  - Parks/Open Space
  - Existing Trails
  - Study Segments
  - Crash Severity**
    - Severe Injury
    - Minor Injury
    - Property Damage Only

Source: MNCCPC Vision Zero



Pedestrian Crashes (2015 - 2018)

Riggs Road - Langley Park Area Bicycle Boulevards



- Legend**
- County Boundary
  - Water Bodies
  - Buildings
  - Parks/Open Space
  - Existing Trails
  - Study Segments
  - Ped/Bike Injury**

Source: MNCCPC Vision Zero



# HISTORIA DE CHOQUES

LUGAR	CHOQUES
15th Avenue	74
Keokee Street	27
Jasmine Terrace	5

GRAVEDAD	TIPO DE CHOQUE	TOTAL
Daño a la Propiedad	De Frente	10
	Giro a la Izquierda	6
	De Atrás	7
	De Costado	21
	En Ángulo	7
	Vehículo Singular	3
	Otro	14
Total Daño a la Propiedad		83
Posible Lesión	De Frente	1
	Giro a la Izquierda	2
	De Atrás	4
	En Ángulo	2
	Otro	3
Total de Posibles Lesiones		12
Lesión	De Atrás	2
	En Ángulo	3
	Giro a la Izquierda	1
	Vehículo Singular	1
	Otro	1
Total de Lesiones		8
Lesión Severa	De Atrás	1
	Vehículo Singular	2
Total de Lesiones Severas		3
Fatalidad	N/A	0
<b>TOTAL</b>		<b>106</b>

# RED DE TRANSPORTE PÚBLICO

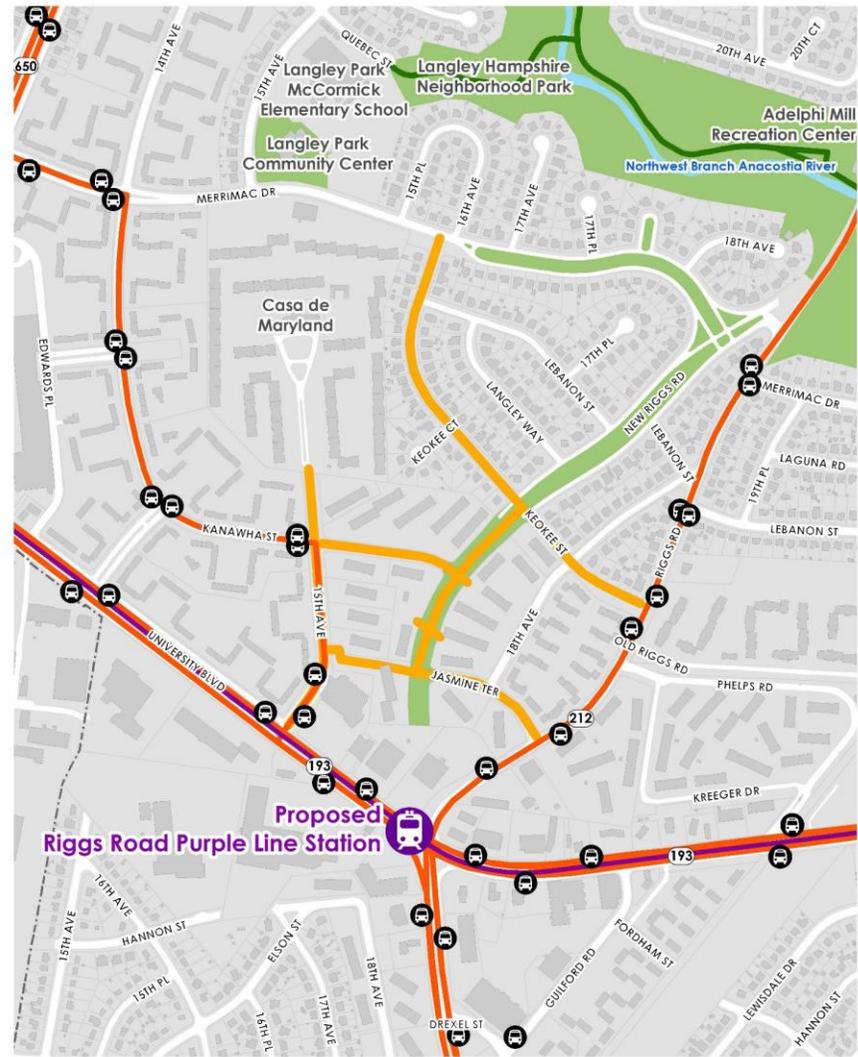
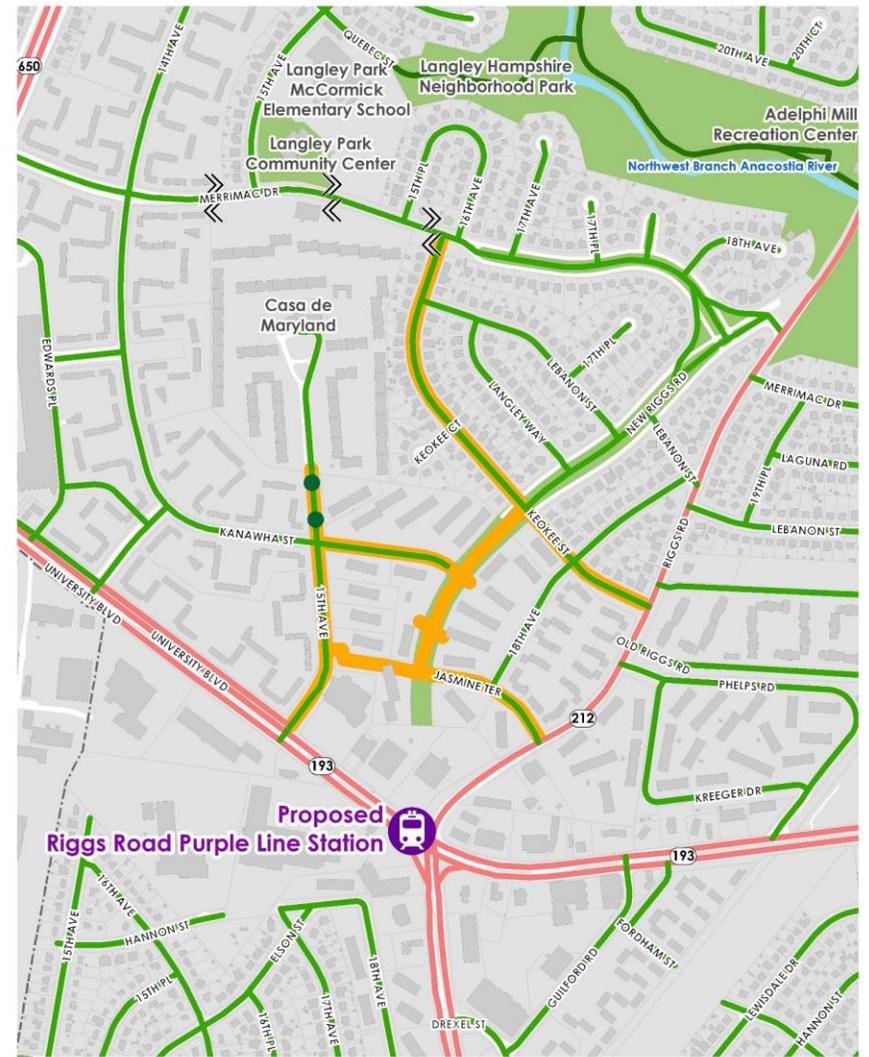


Imagen por Dan Maginn via Purple Line Transit Partners.

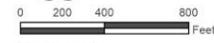
Source: Planning Department of Prince George's County, Maryland (2020)  
Washington Metropolitan Area Transit Authority (2020)  
State of Maryland GIS Data Catalog (2020)

# VELOCIDADES Y CALMA DEL TRÁFICO



## Posted Speeds and Traffic Calming Measures

Riggs Road - Langley Park Area Bicycle Boulevards

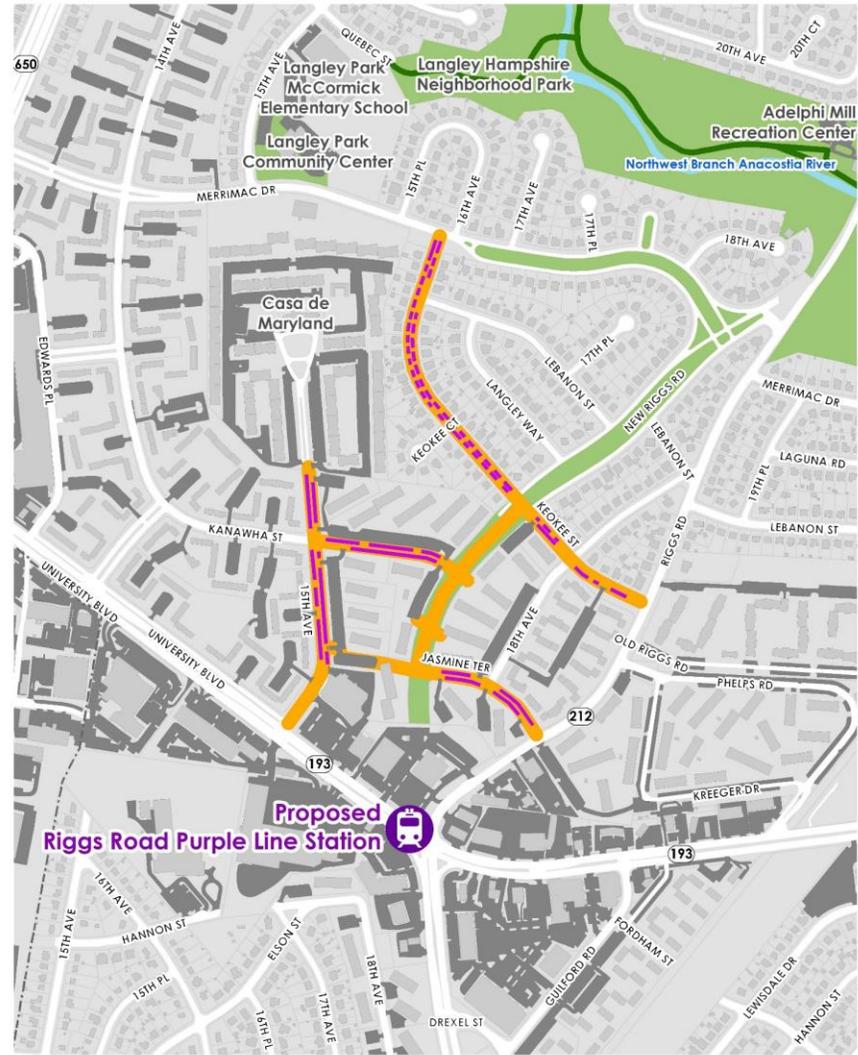


### Legend

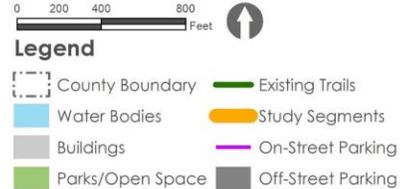
- |                  |                 |                    |                                 |
|------------------|-----------------|--------------------|---------------------------------|
| County Boundary  | Existing Trails | <b>Speed Limit</b> | <b>Traffic Calming Measures</b> |
| Water Bodies     | Study Segments  | 25 mph             | Existing Bulbouts               |
| Buildings        |                 | 30 - 35 mph        | Existing Speed Humps            |
| Parks/Open Space |                 |                    |                                 |

Source: Planning Department of Prince George's County, Maryland (2018)

# ESTACIONAMIENTO



## Parking Riggs Road - Langley Park Area Bicycle Boulevards

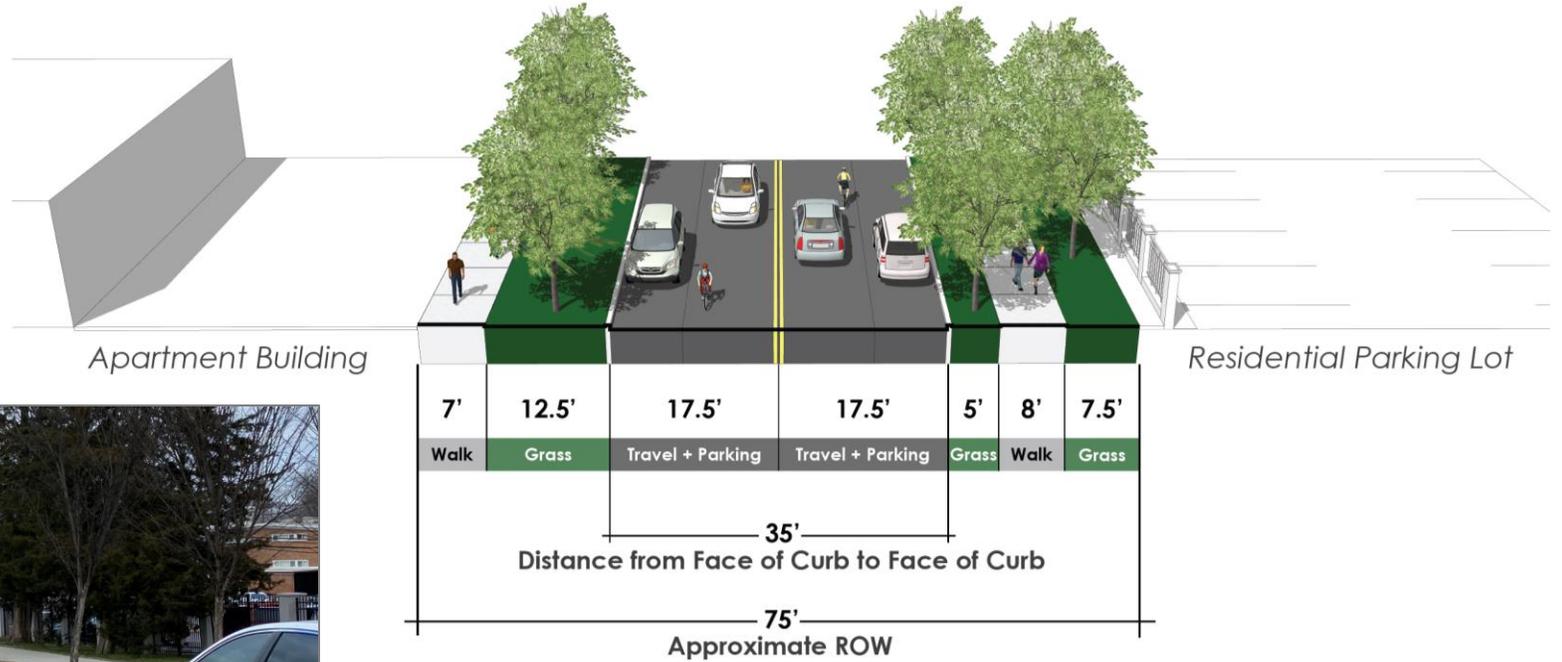


Source: Planning Department of Prince George's County, Maryland (2018)



# 15TH AVENUE

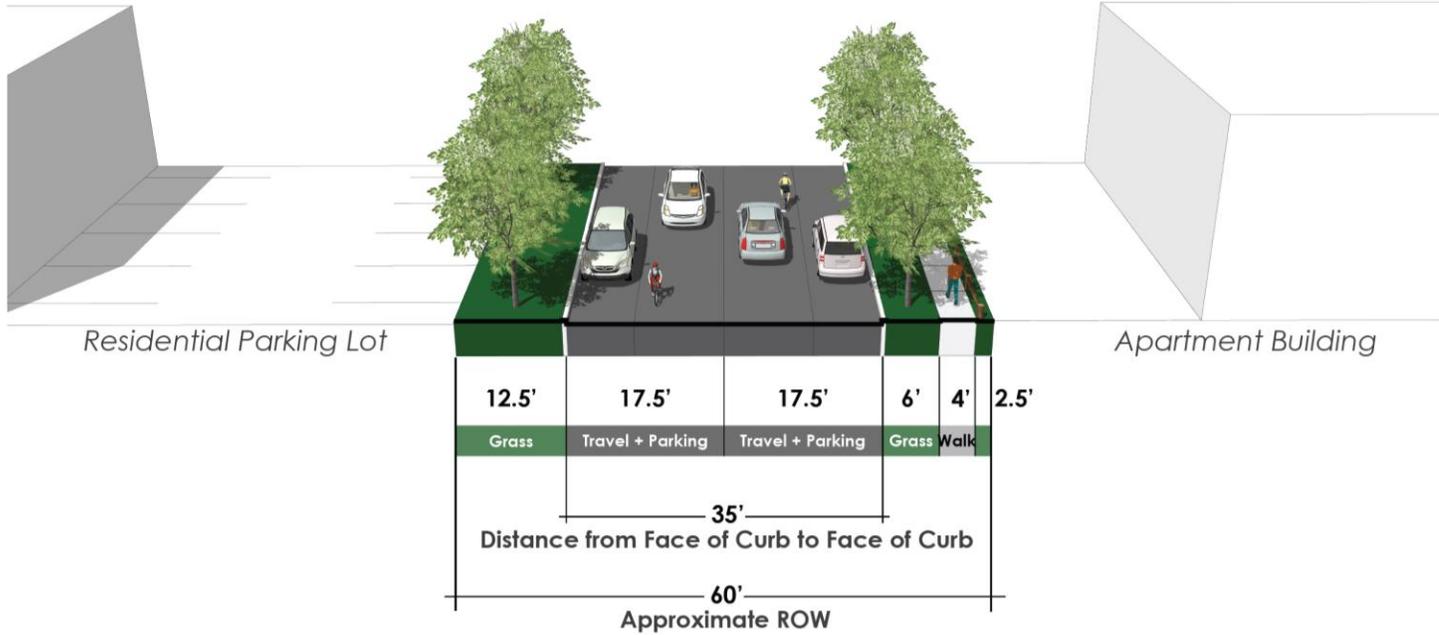
Existente (mirando al norte)





# KANAWHA STREET

Existente (mirando al este)



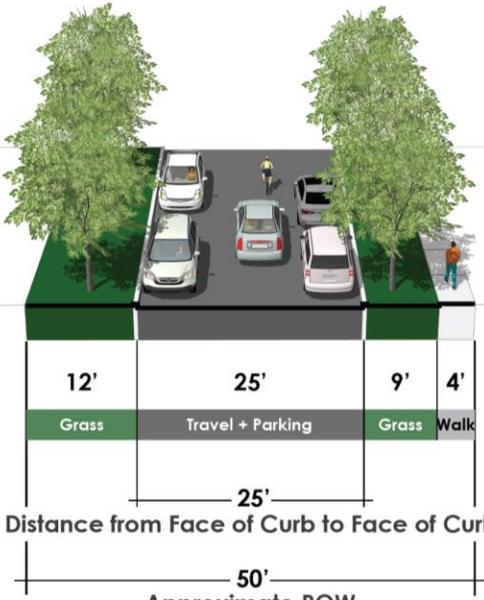


# KEOKEE STREET

Existente (mirando al norte)



Single-Family House



Distance from Face of Curb to Face of Curb  
Approximate ROW



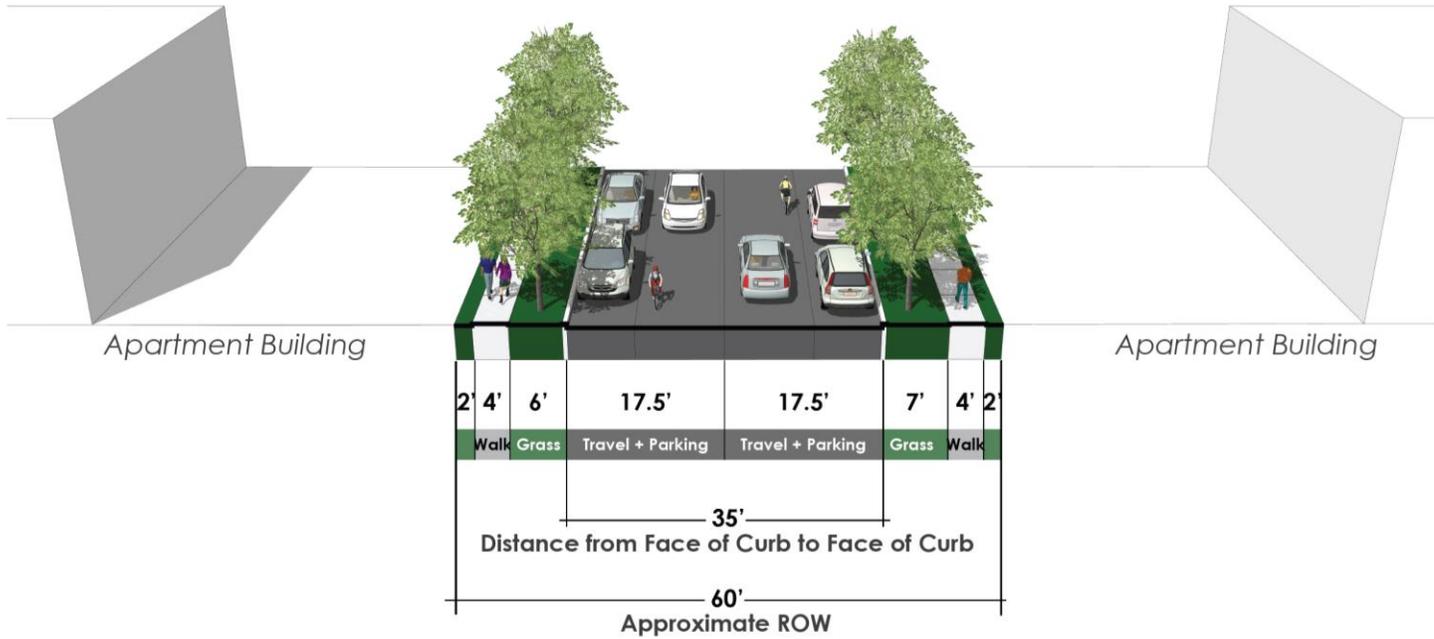
Single-Family House





# JASMINE TERRACE

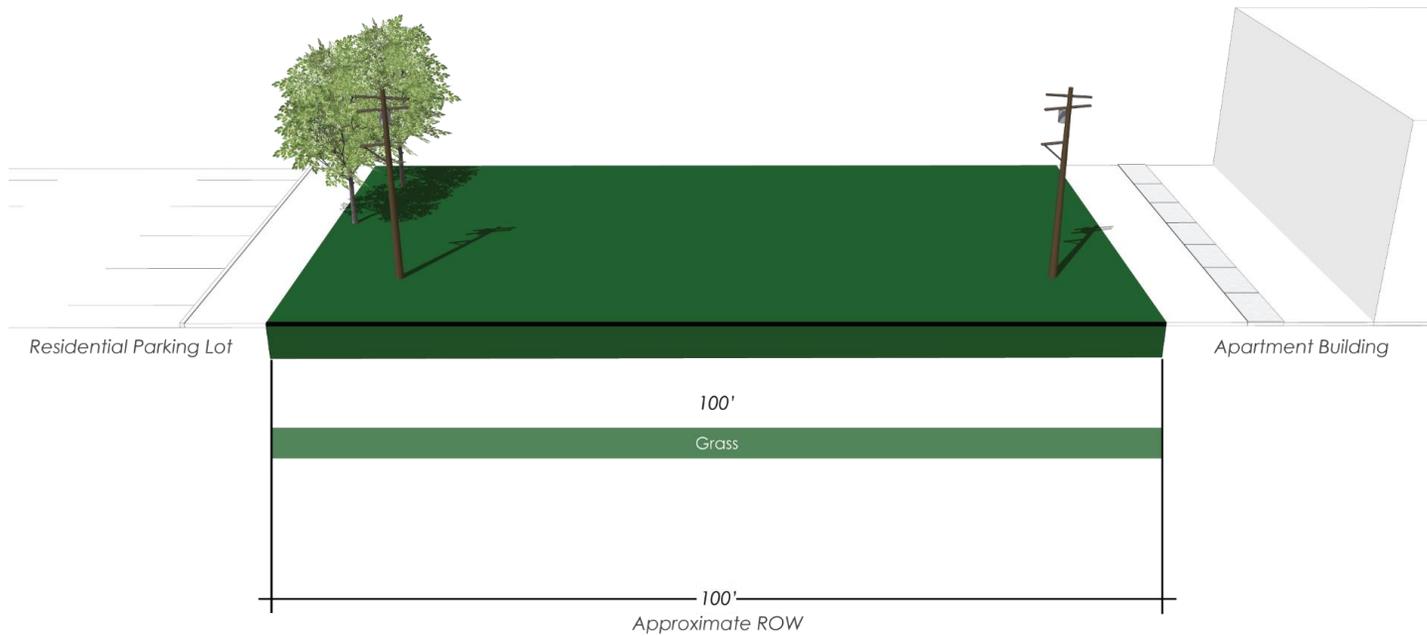
Existente (mirando al este)





# NEW RIGGS ROAD ROW

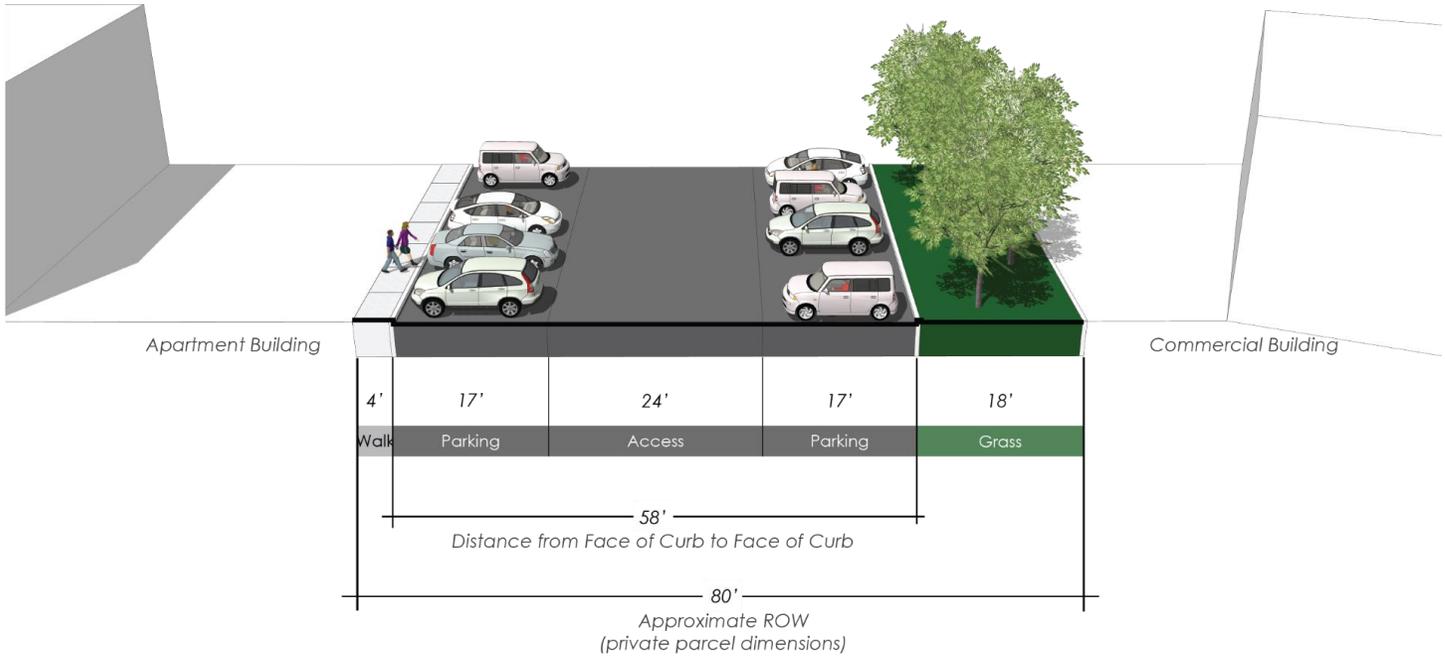
Existente (mirando al norte)





# JASMINE TERRACE EXTENSION

Existente (mirando al este)





**ALTERNATIVAS DE DISEÑO:  
SEGMENTOS EN LA CALLE**



# EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS

- Alternativas de diseños conceptuales para cada segmento del estudio
- Una alternativa preferida será escogida para cada segmento del estudio
- Las alternativas serán evaluadas de acuerdo a:



- Confort para los Ciclistas



- Costo Estimado



- Impactos al Derecho de Paso



- Impactos al Estacionamiento



- Impactos al Drenaje y Servicios Públicos



- Aportes del Público e Interesados

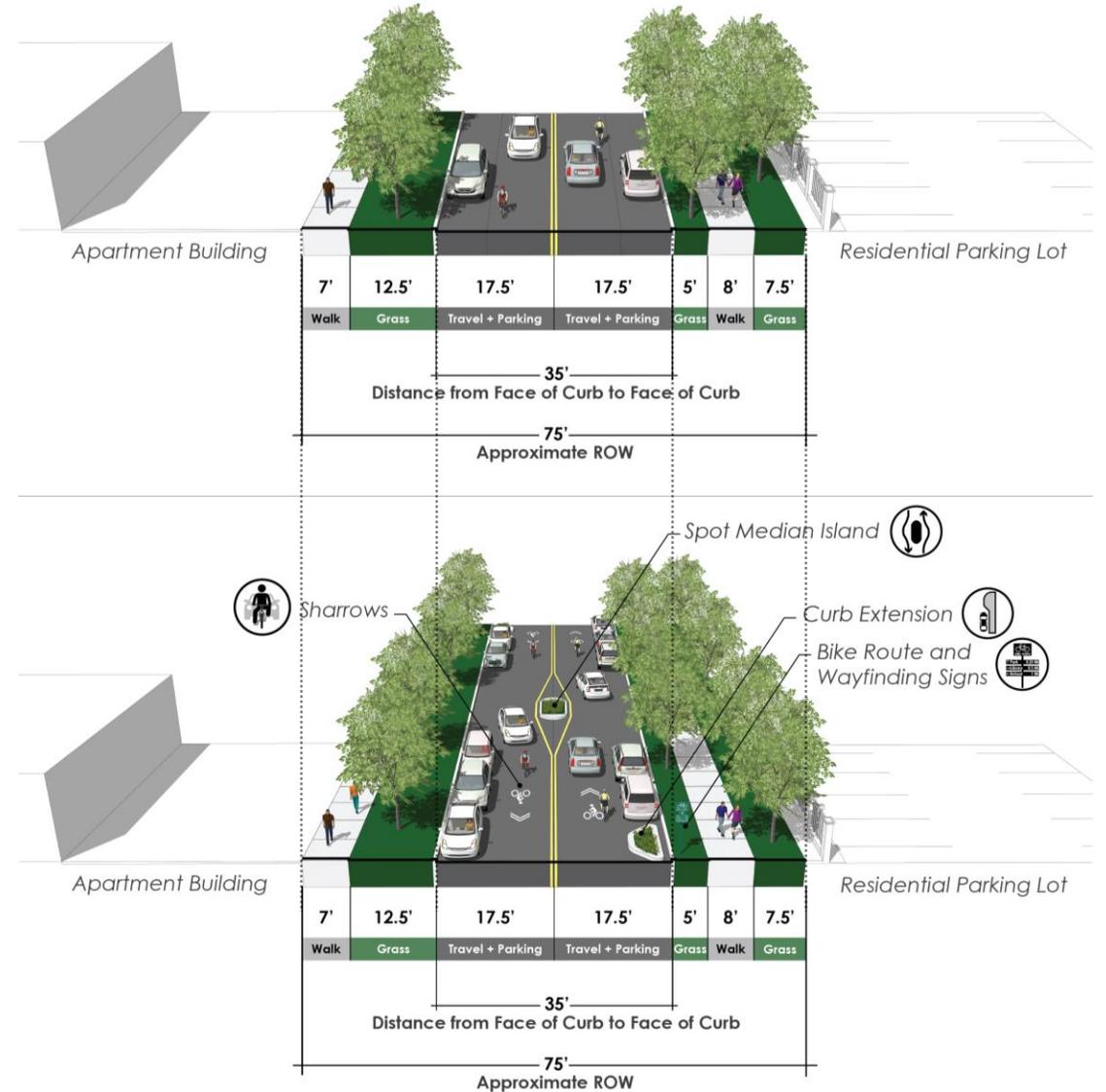


# 15TH AVENUE

## OPCIÓN 1

### Bulevar de Bicicletas (mirando al norte)

Medidas de Evaluación	Resultado
 Nivel de Estrés	Medio
 Costo	Bajo
 Impactos al Estacionamiento	Bajo
 Impactos al Derecho de Paso, Servicios Públicos y Drenaje	Bajo

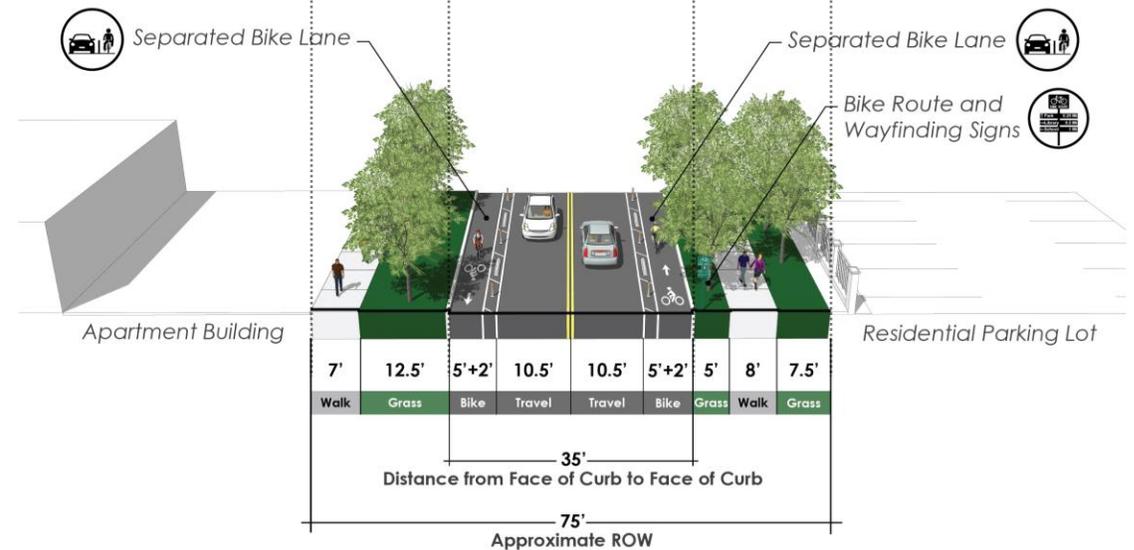
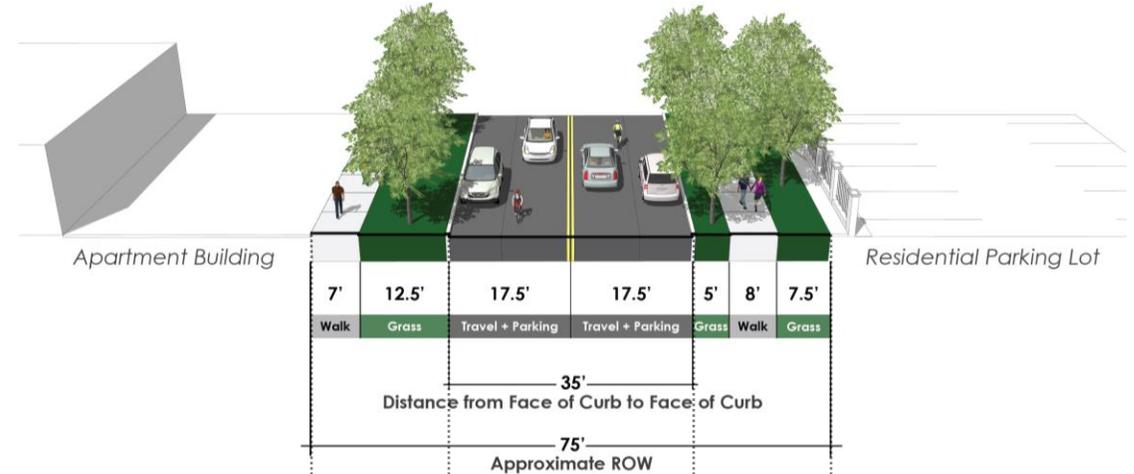


# 15TH AVENUE

## OPCIÓN 2

Carriles para Bicicleta Separados (mirando al norte)

	Medidas de Evaluación	Resultado
	Nivel de Estrés	Bajo
	Costo	Bajo
	Impactos al Estacionamiento	Alto
	Impactos al Derecho de Paso, Servicios Públicos y Drenaje	Bajo



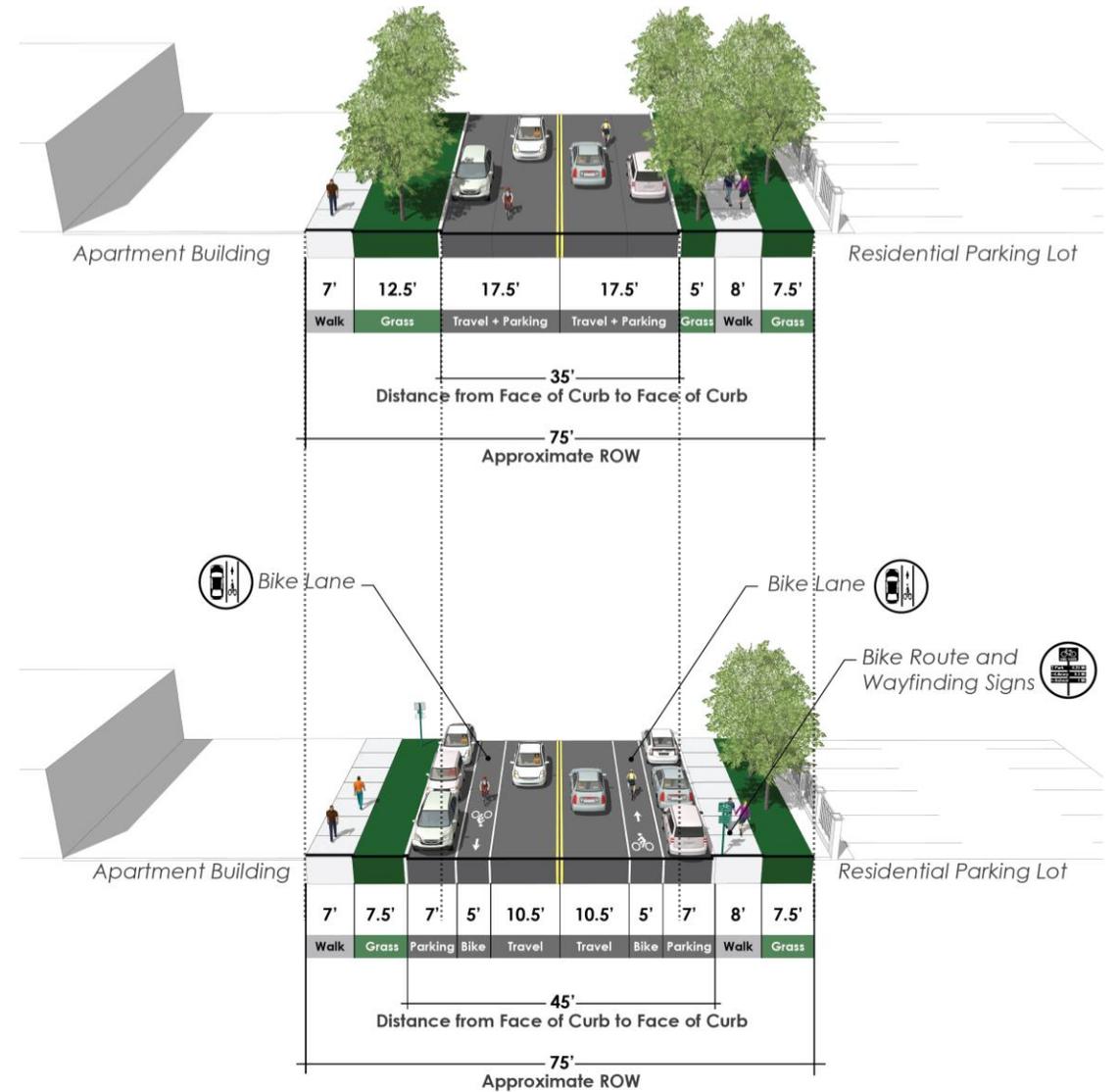


# 15TH AVENUE

## OPCIÓN 3

Carriles para Bicicletas y Estacionamiento (mirando al norte)

Medidas de Evaluación	Resultado
 Nivel de Estrés	Medio
 Costo	Alto
 Impactos al Estacionamiento	Bajo
 Impactos al Derecho de Paso, Servicios Públicos y Drenaje	Alto

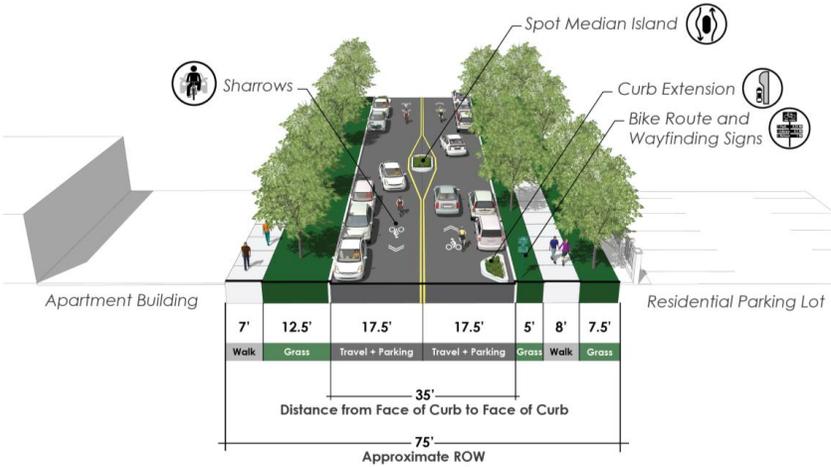




# 15TH AVENUE Evaluación Cualitativa de Alternativas

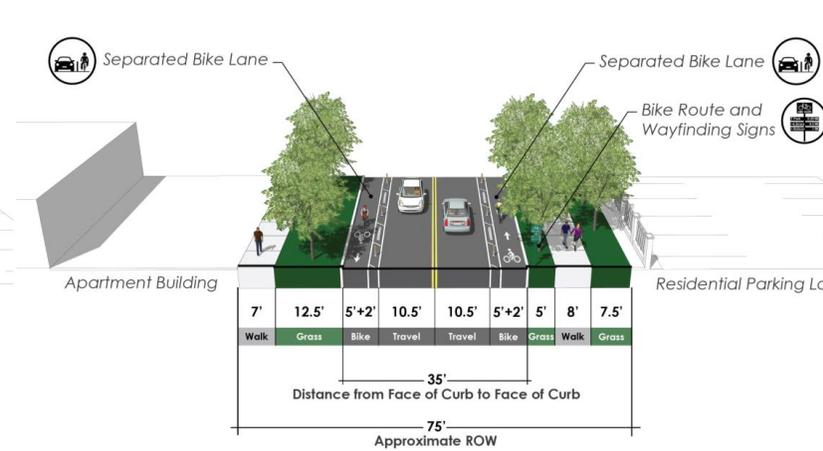
## Opción 1

### Bulevar de Bicicletas



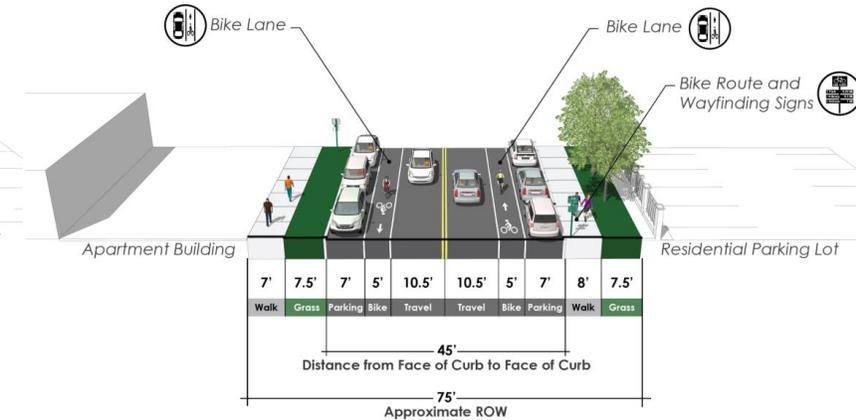
## Opción 2

### Carriles para Bicicletas Separados



## Opción 3

### Carriles para Bicicletas y Estacionamiento



Medidas de Evaluación	Opción 1	Opción 2	Opción 3
Nivel de Estrés	Medio	Bajo	Medio
Costo	Bajo	Bajo	Alto
Impacto al Estacionamiento	Bajo	Alto	Bajo
Impactos al Derecho de Paso, Servicios Públicos y Drenaje	Bajo	Bajo	Alto



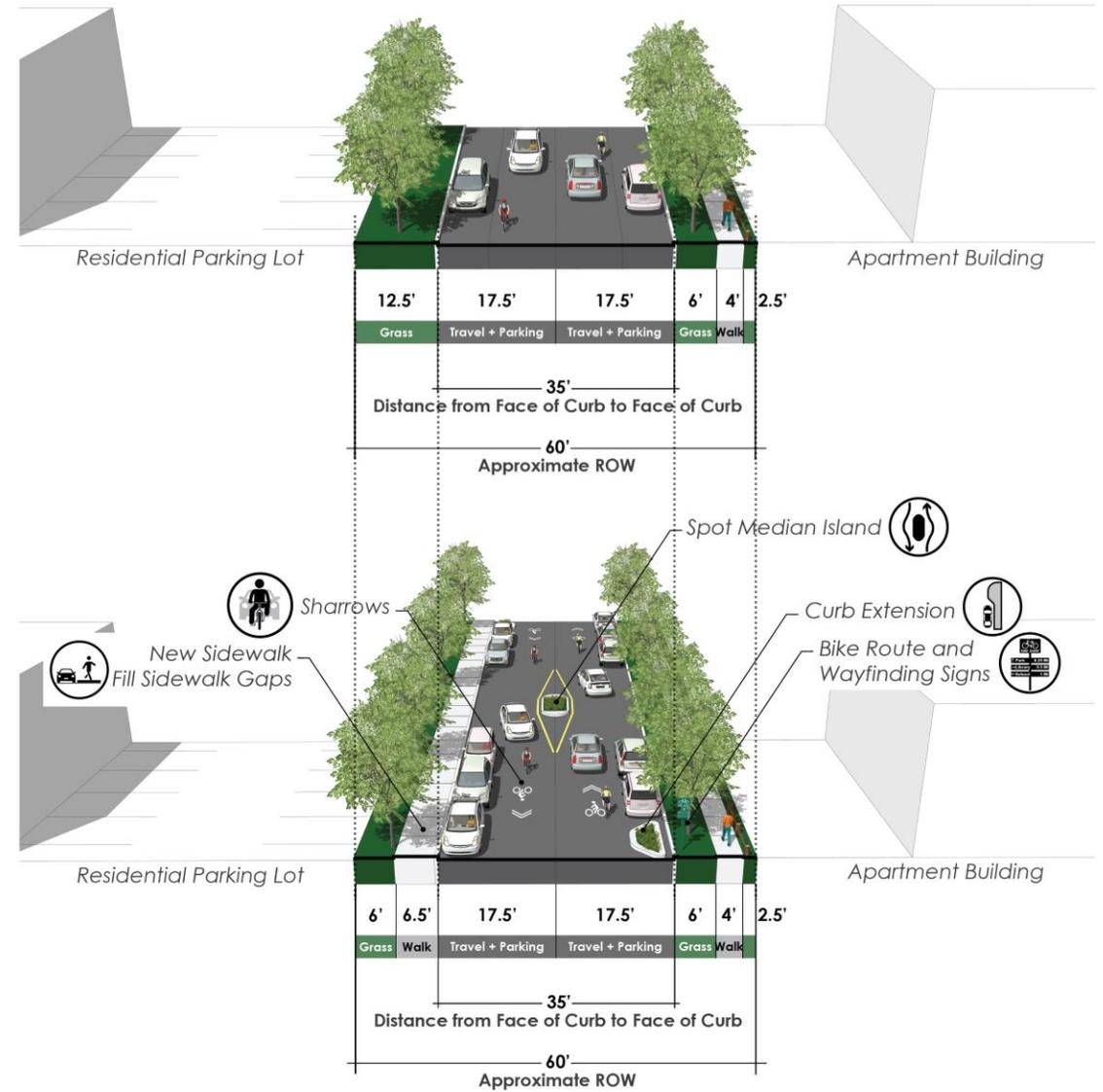
# KANAWHA STREET

## OPCIÓN 1

Bulevar de Bicicletas  
(mirando al este)



Medidas de Evaluación	Resultado
Nivel de Estrés	Medio
Costo	Bajo
Impactos al Estacionamiento	Bajo
Impactos al Derecho de Paso, Servicios Públicos y Drenaje	Bajo



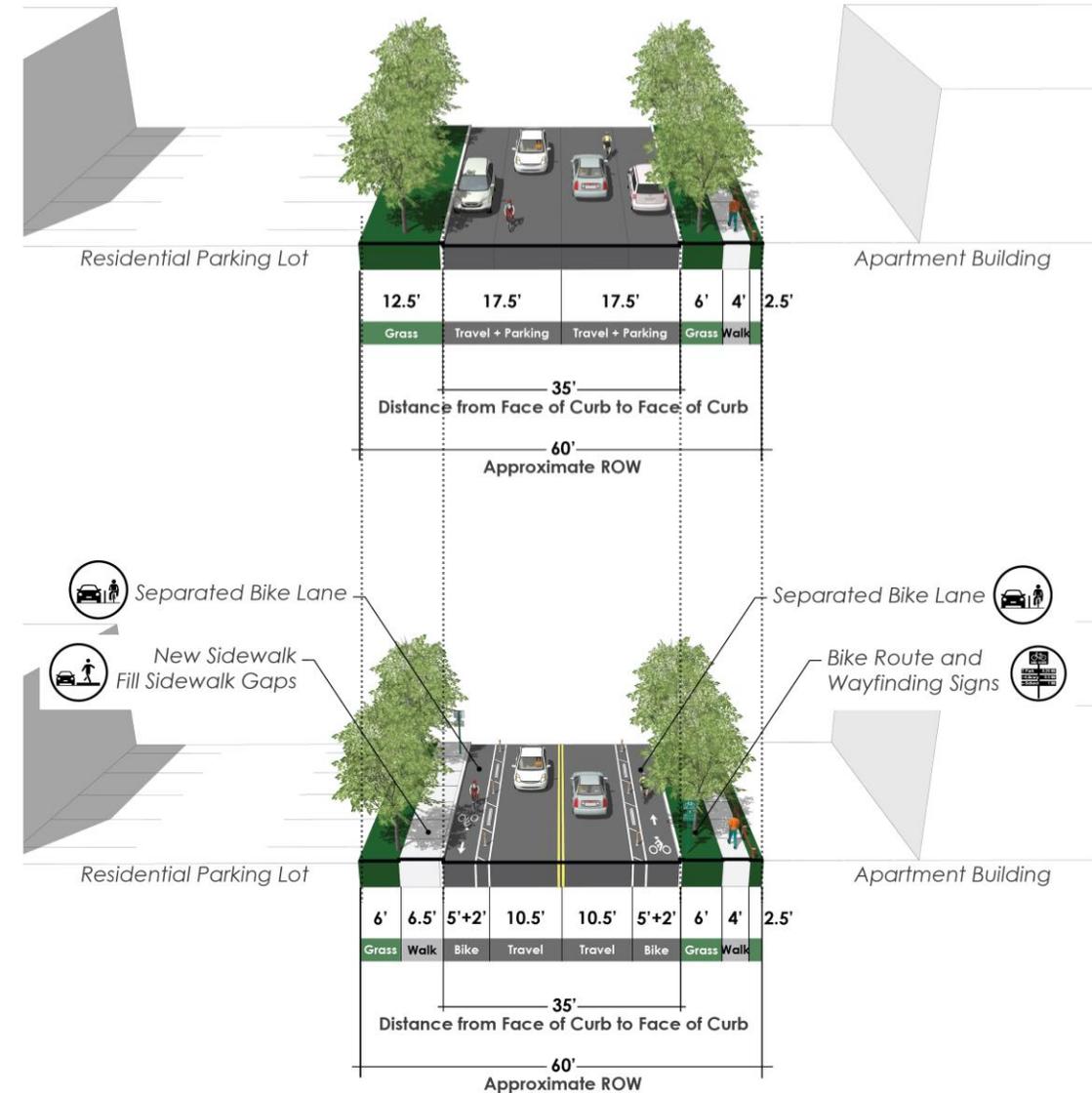


# KANAWHA STREET

## OPCIÓN 2

### Carriles para Bicicletas Separados (mirando al este)

	Medidas de Evaluación	Resultado
	Nivel de Estrés	Bajo
	Costo	Bajo
	Impactos al Estacionamiento	Alto
	Impactos al Derecho de Paso, Servicios Públicos y Drenaje	Bajo





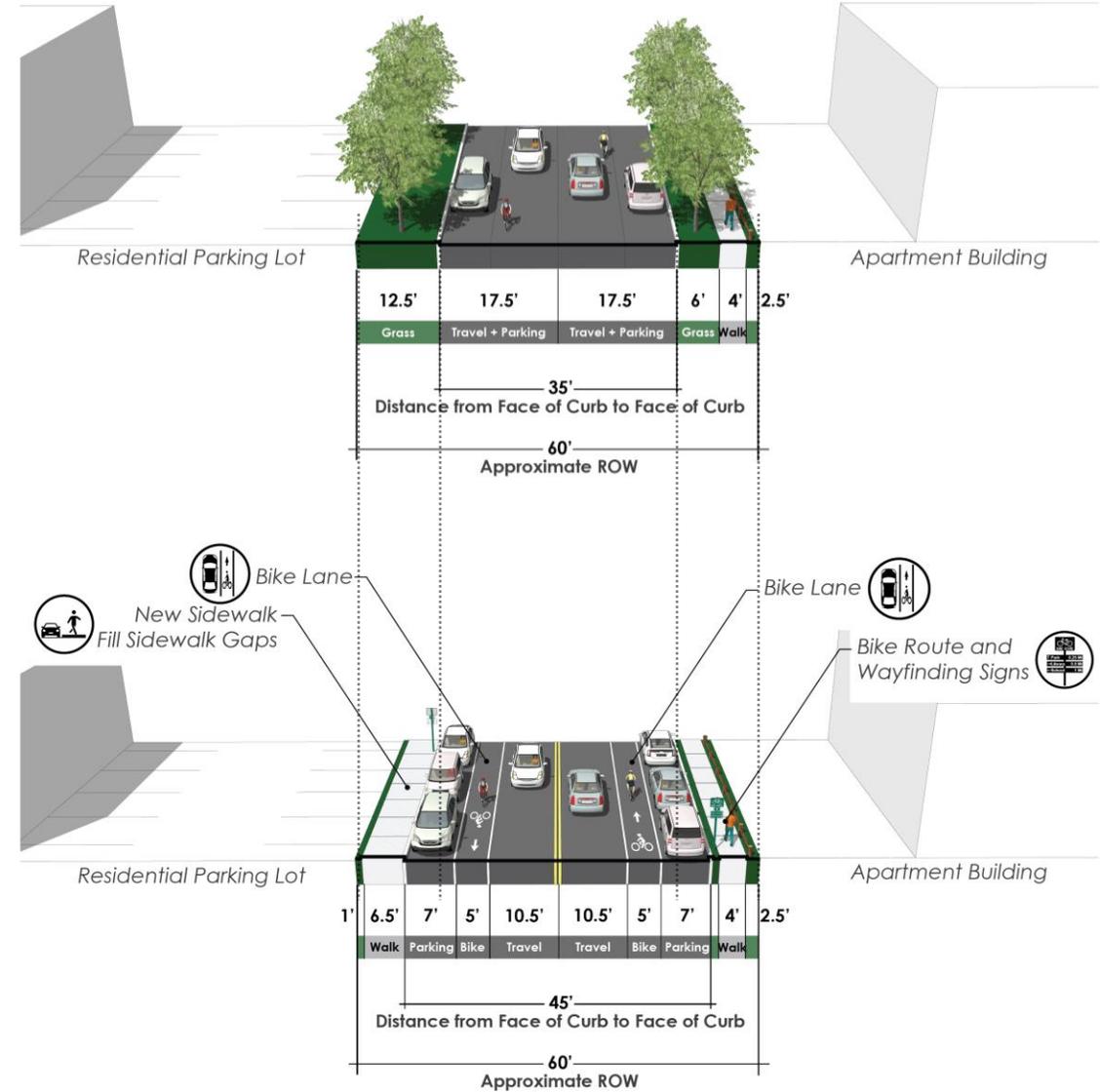
# KANAWHA STREET

## OPCIÓN 3

Carriles para Bicicletas y Estacionamiento (mirando al este)



Medidas de Evaluación	Resultado
Nivel de Estrés	Medio
Costo	Alto
Impactos al Estacionamiento	Bajo
Impactos al Derecho de Paso, Servicios Públicos y Drenaje	Alto

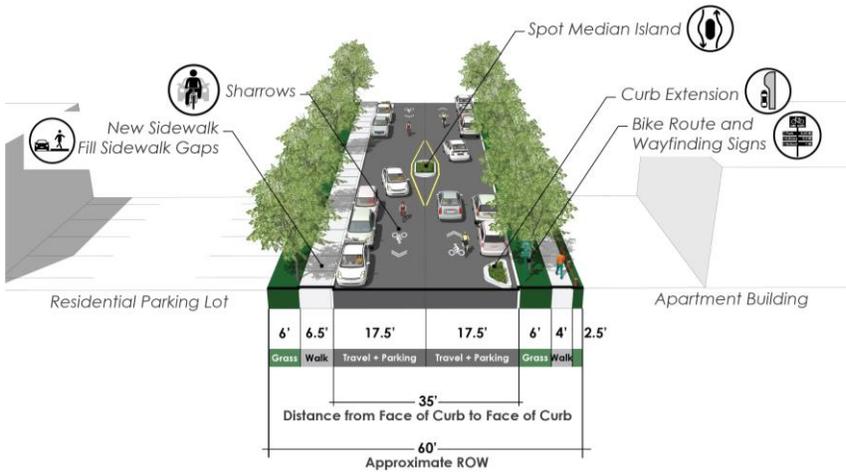




# KANAWHA STREET Evaluación Cualitativa de Alternativas

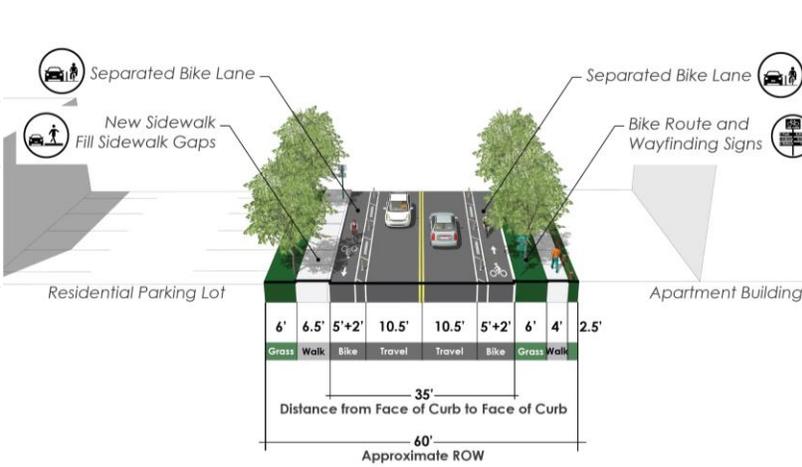
## Opción 1

### Bulevar de Bicicletas



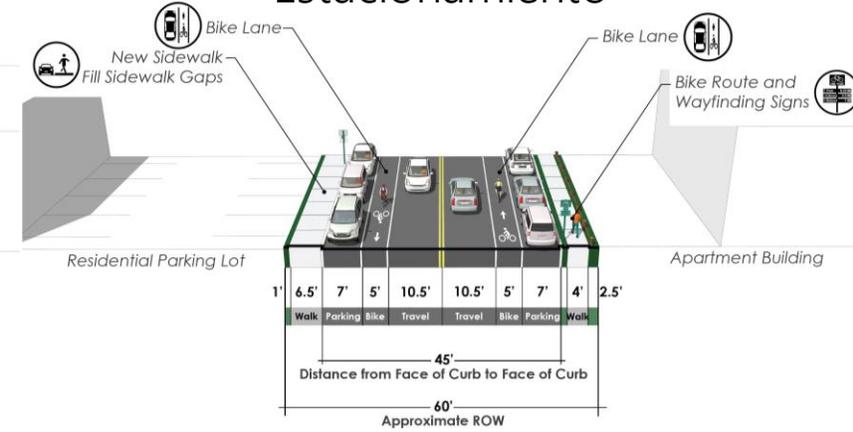
## Opción 2

### Carriles para Bicicletas Separados



## Opción 3

### Carriles para Bicicletas y Estacionamiento



Medidas de Evaluación	Opción 1	Opción 2	Opción 3
Nivel de Estrés	Medio	Bajo	Medio
Costo	Bajo	Bajo	Alto
Impactos al Estacionamiento	Bajo	Alto	Bajo
Impactos al Derecho de Paso, Servicios Públicos y Drenaje	Bajo	Bajo	Alto



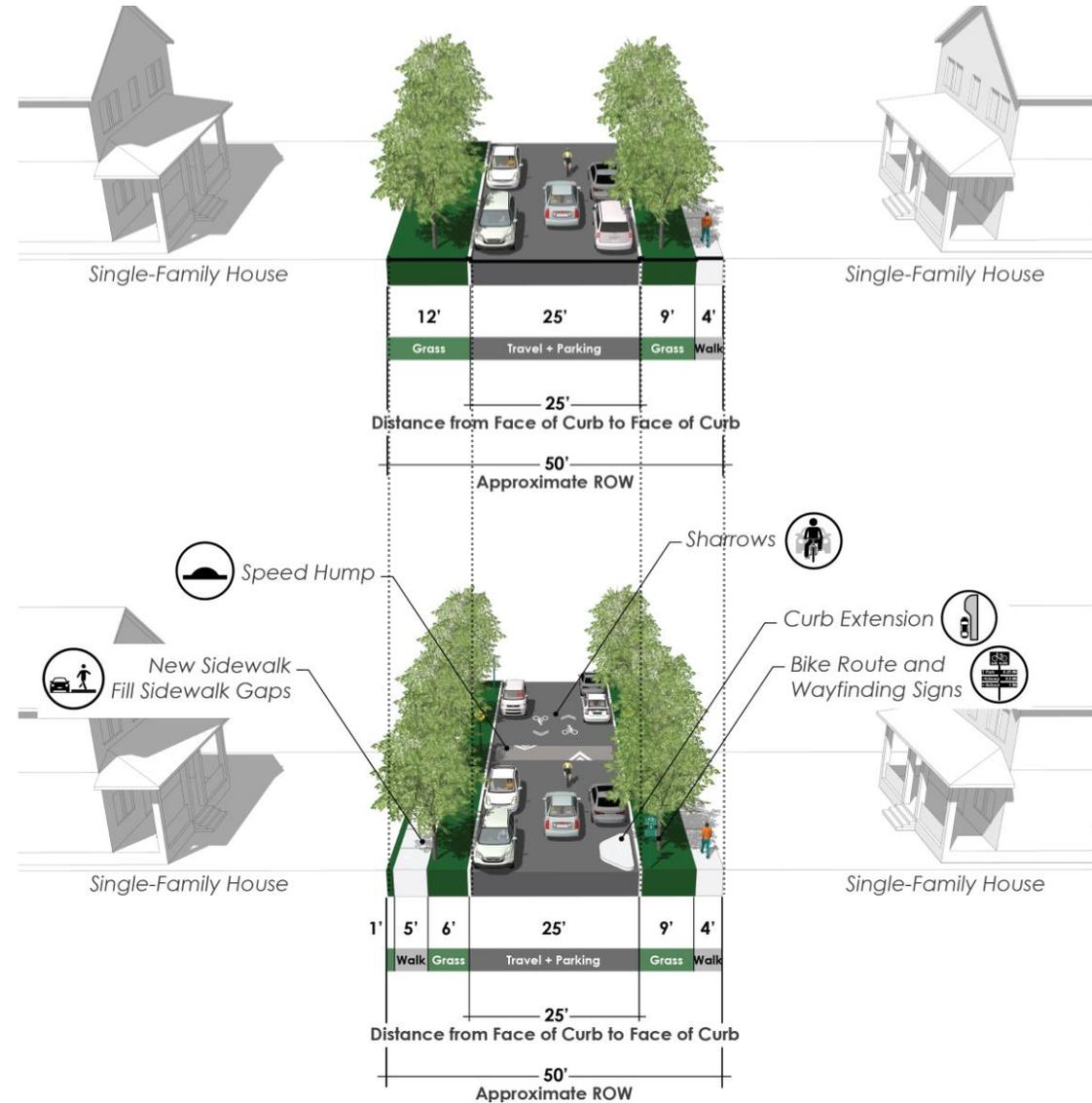
# KEOKEE STREET

## OPCIÓN 1

### Bulevar de Bicicletas (mirando al norte)



Medidas de Evaluación	Resultado
Nivel de Estrés	Medio
Costo	Bajo
Impactos al Estacionamiento	Bajo
Impactos al Derecho de Paso, Servicios Públicos y Drenaje	Bajo

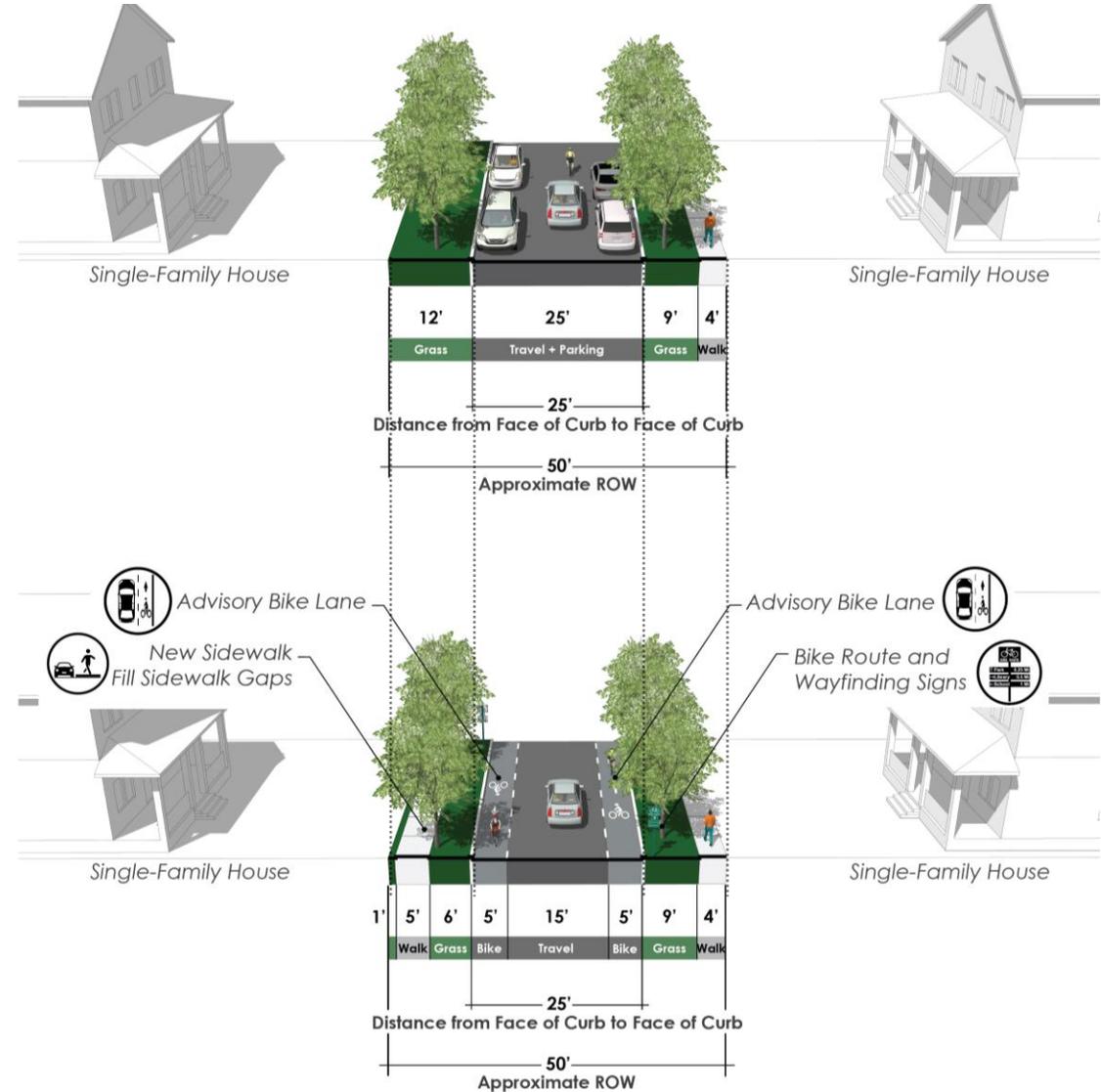




# KEOKEE STREET

## OPCIÓN 2

### Hombro para Bicicletas (mirando al norte)



Medidas de Evaluación

Resultado

Nivel de Estrés

Bajo



Costo

Bajo



Impactos al Estacionamiento

Alto

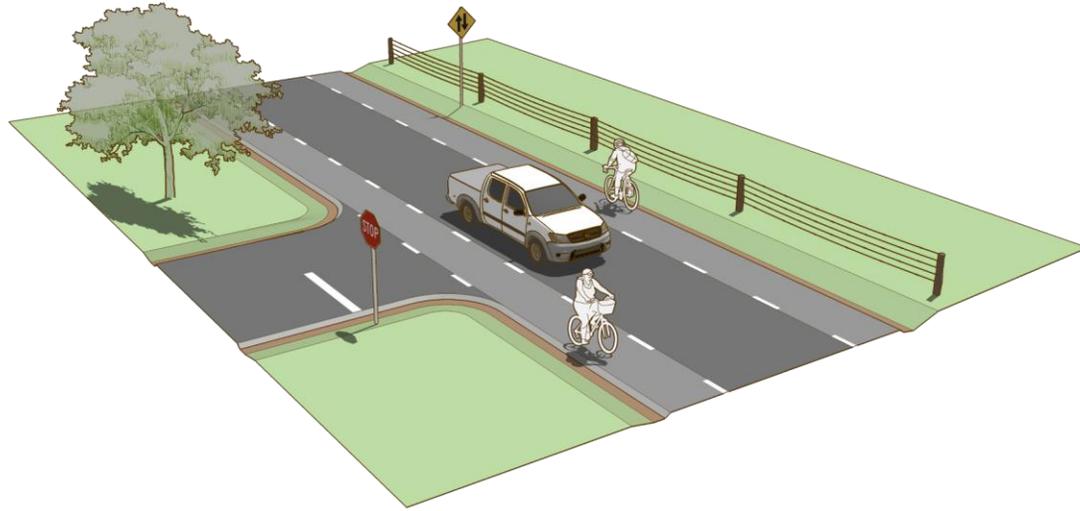


Impactos al Derecho de Paso,  
Servicios Públicos y Drenaje

Bajo



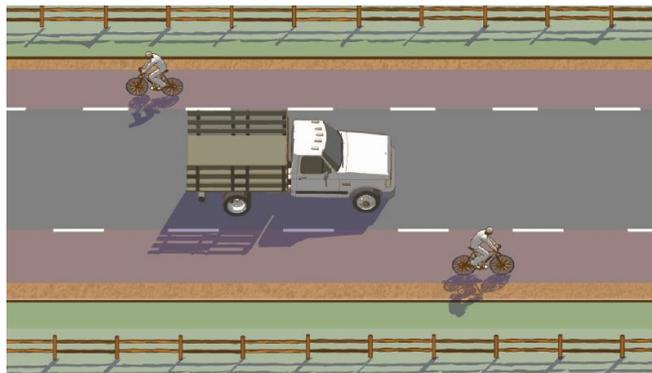
# HOMBRO PARA BICICLETAS



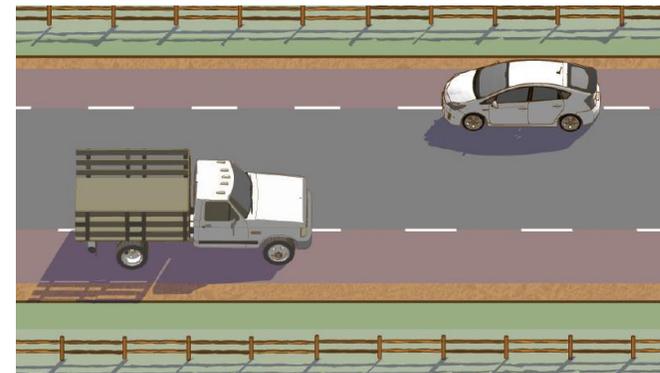
Los hombros para bicicletas crean un espacio de prioridad para bicicletas en calles angostas donde no caben carriles exclusivos



Hombro para biciletas en New Hampshire.  
Fuente: streets.mn



Los conductores manejan en el carril del centro.

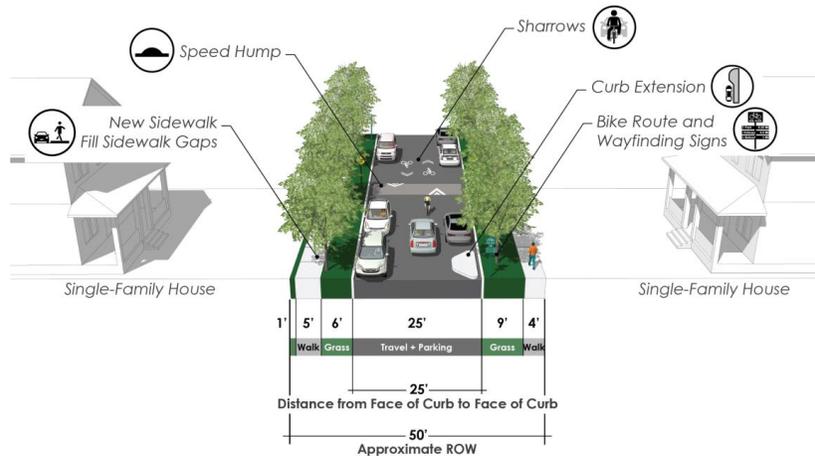


Los conductores deben invadir el hombro para evadir vehículos viajando en la dirección contraria.

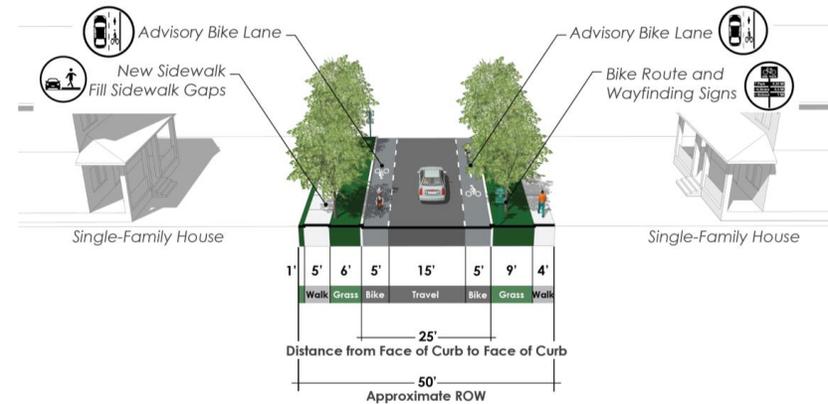


# KEOKEE STREET Evaluación Cualitativa de Alternativas

**Opción 1**  
Bulevar de Bicicletas



**Opción 2**  
Hombro para Bicicletas



Medidas de Evaluación	Opción 1	Opción 2
 Nivel de Estrés	Medio	Bajo
 Costo	Bajo	Bajo
 Impactos al Estacionamiento	Bajo	Alto
 Impactos al Derecho de Paso, Servicios Públicos y Drenaje	Bajo	Bajo



# JASMINE TERRACE

## OPCIÓN 1

Bulevar de Bicicletas  
(mirando al este)



Medidas de Evaluación

Resultado

Nivel de Estrés

Medio



Costo

Bajo



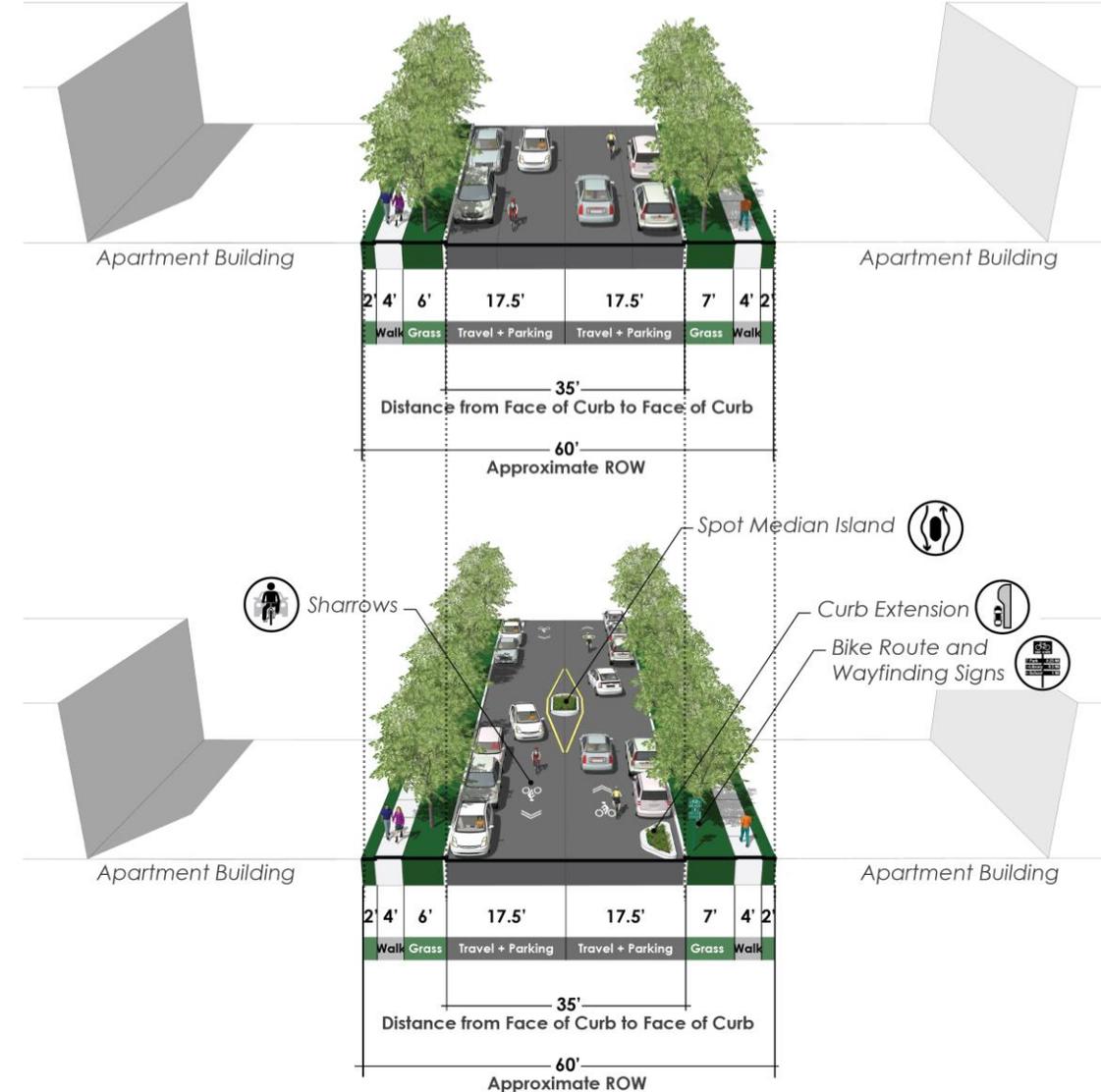
Impactos al Estacionamiento

Bajo



Impactos al Derecho de Paso,  
Servicios Públicos y Drenaje

Bajo



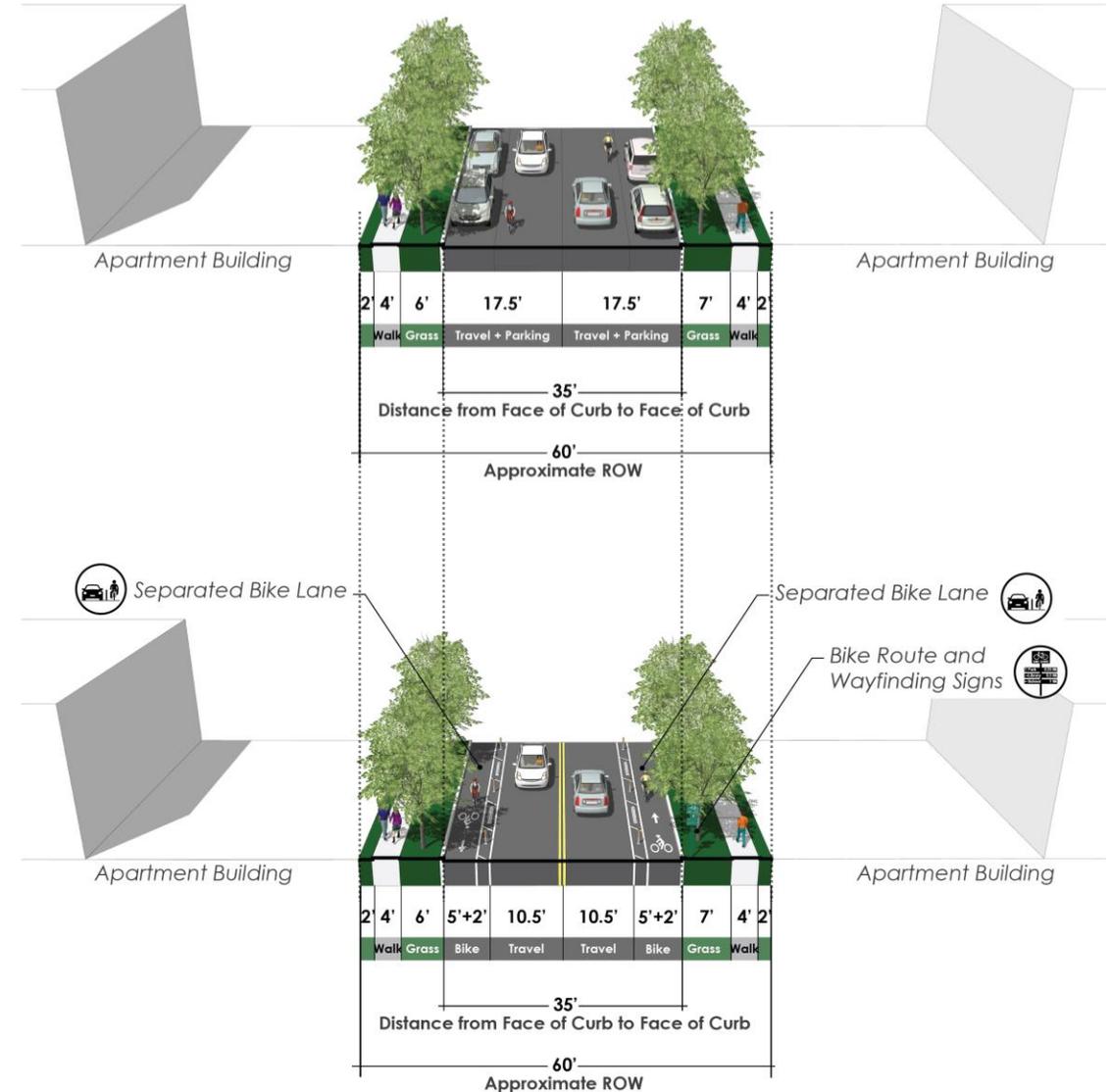


# JASMINE TERRACE

## OPCIÓN 2

### Carriles para Bicicletas Separados (mirando al este)

	Medidas de Evaluación	Resultado
	Nivel de Estrés	Bajo
	Costo	Bajo
	Impactos al Estacionamiento	Alto
	Impactos al Derecho de Paso, Servicios Públicos y Drenaje	Bajo



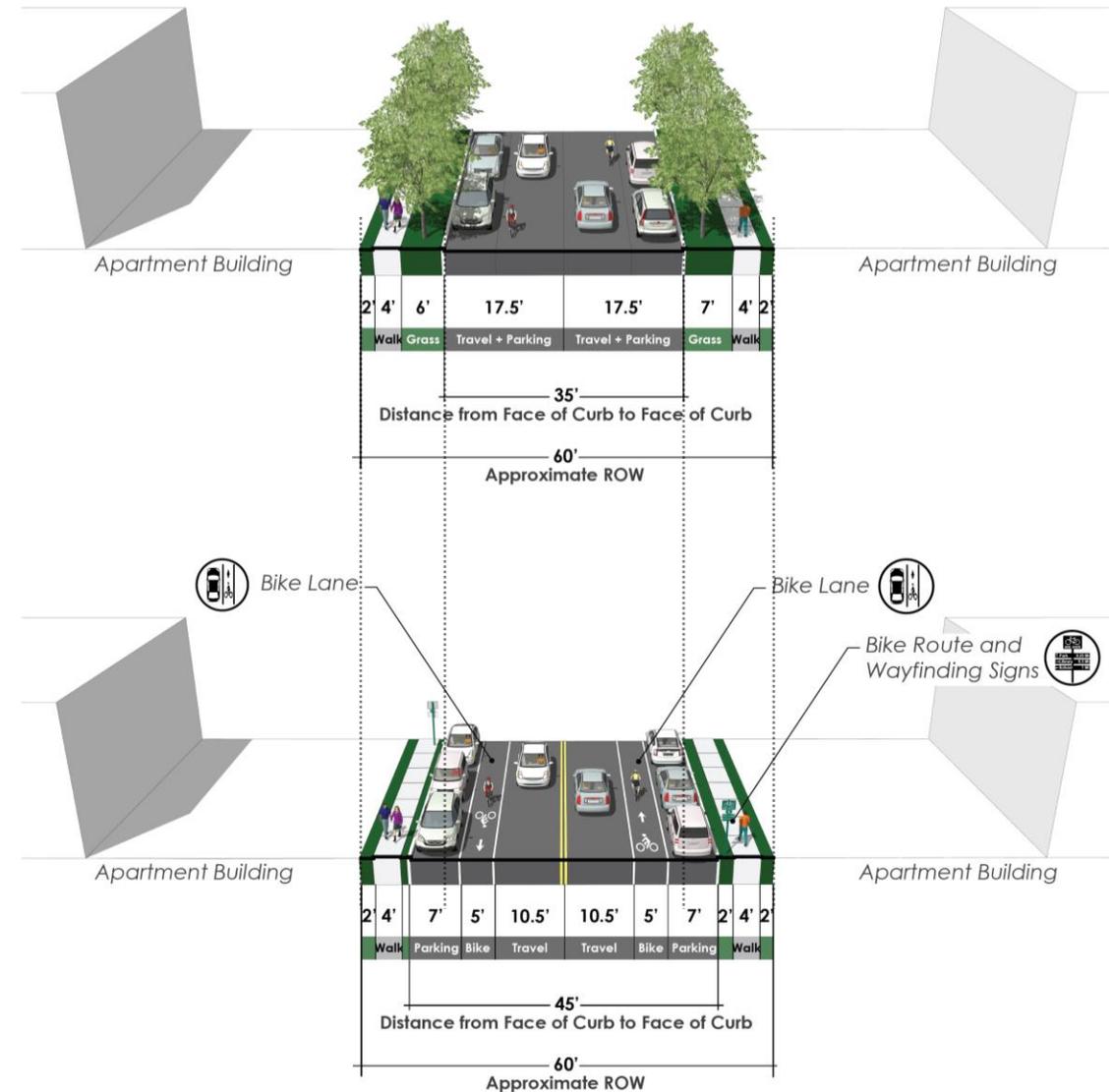


# JASMINE TERRACE

## OPCIÓN 3

Carriles para Bicicletas y Estacionamiento (mirando al este)

	Medidas de Evaluación	Resultado
	Nivel de Estrés	Medio
	Costo	Alto
	Impactos al Estacionamiento	Bajo
	Impactos al Derecho de Paso, Servicios Públicos y Drenaje	Alto

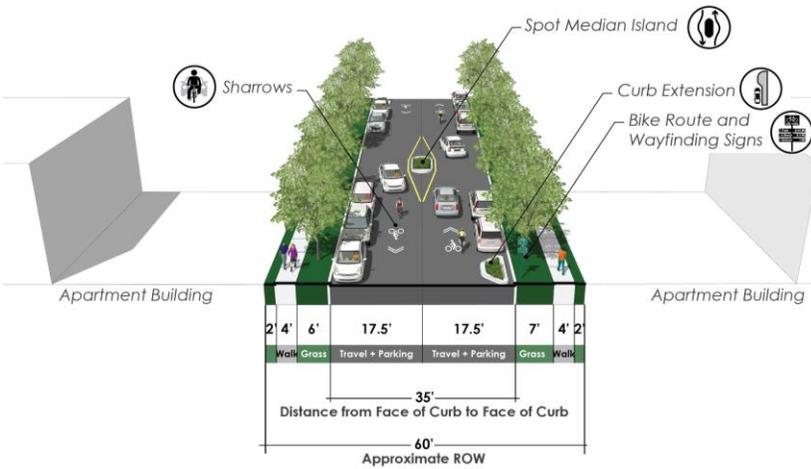




# JASMINE TERRACE Evaluación Cualitativa de Alternativas

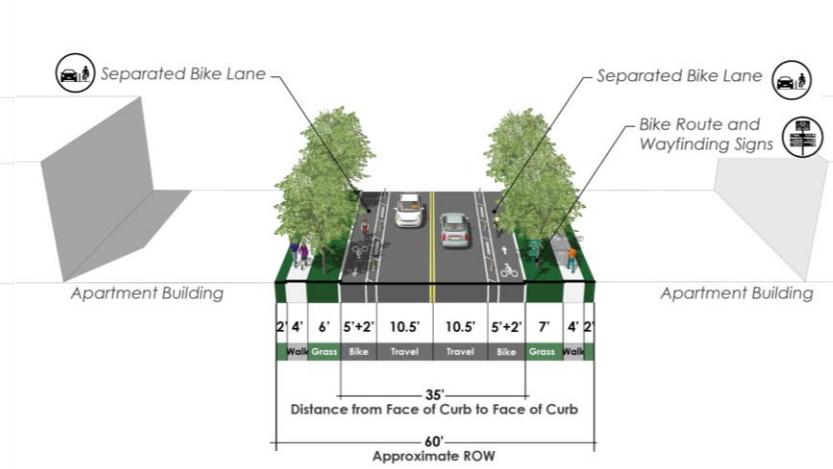
## Opción 1

### Bulevar de Bicicletas



## Opción 2

### Carriles para Bicicletas Separados



## Opción 3

### Carriles para Bicicletas y Estacionamiento

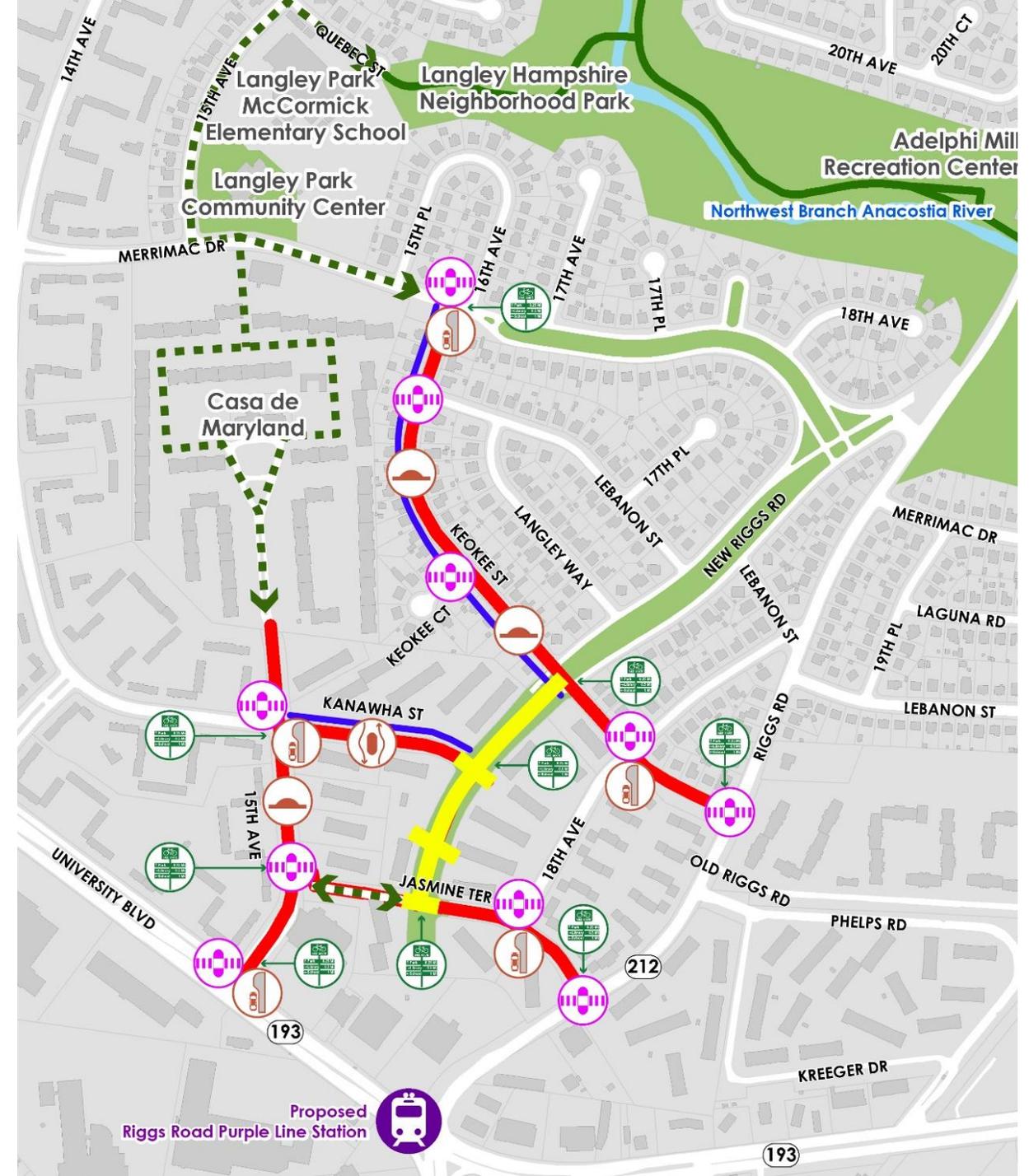


Medidas de Evaluación	Opción 1	Opción 2	Opción 3
 Nivel de Estrés	Medio	Bajo	Medio
 Costo	Bajo	Bajo	Alto
 Impactos al Estacionamiento	Bajo	Alto	Bajo
 Impactos al Derecho de Paso, Servicios Públicos y Drenaje	Bajo	Bajo	Alto



# IDEAS PARA CALMAR EL TRÁFICO, CRUCES, & BULEVARES DE BICICLETAS

-  Instalaciones para Bicicletas
-  Acera
-  Sendero de Uso Mixto
-  Conexión Futura para Peatones y Ciclistas
-  Cruce
-  Extensión de Acera
-  Lomo de Velocidad
-  Isla
-  Señalización y Orientación para Bicicletas





# TRATAMIENTOS EN CRUCES



Isla de Refugio para Peatones



Cruce Elevado

*Crédito: City of Ann Arbor, MI*



Intersección Elevada

*Crédito: Alta*



# EXTENSIONES DE ACERA



Extensión de Acera en la Intersección  
*Crédito: James Barrera*

Extensión de Acera a Media Cuadra

Extensión de Acera con Vegetación  
para Aguas Pluviales



# LOMO DE VELOCIDAD



Lomo de Velocidad  
*Crédit o: Lucy Gibson*



Mesa de Velocidad



Almohada de Velocidad  
*Crédit o: NACTO*



# ISLAS



Isla de Concreto



Isla con Vegetación

*Crédito: LKLA*



Bulevar con Vegetación

*Crédito: NACTO*

# SEÑALIZACIÓN Y ORIENTACIÓN PARA BICICLETAS



Señalización y Orientación para Bicicletas



Señalización y Orientación para Bicicletas

Crédit o: Bike Provincet own



Señalización y Orientación para Bicicletas



**ALTERNATIVAS DE DISEÑO:  
NEW RIGGS ROAD (DERECHO DE PASO)  
SENDERO DE USO MIXTO**



# NEW RIGGS ROAD - EXISTENTE



Existing Paths  
Boundary of Project Area

- Existing Paths
- Boundary of Project Area

## Existing Conditions

- Site is part of an existing public right-of-way
- Several paths paved connecting University Gardens apartment complexes
- Storm water erosion from adjoining parking lots and streets
- Mature trees on edges, sparse landscaping
- Limited ADA accessible connections to adjoining roadways and sidewalks



# NEW RIGGS ROAD – ALTERNATIVA 1



**KEY MAP**

-  Proposed Trees
-  Existing Trees
-  Proposed Alignment
-  Proposed Connection

A simple, linear path connects north and south between Keokee Street and Jasmine Terrace.

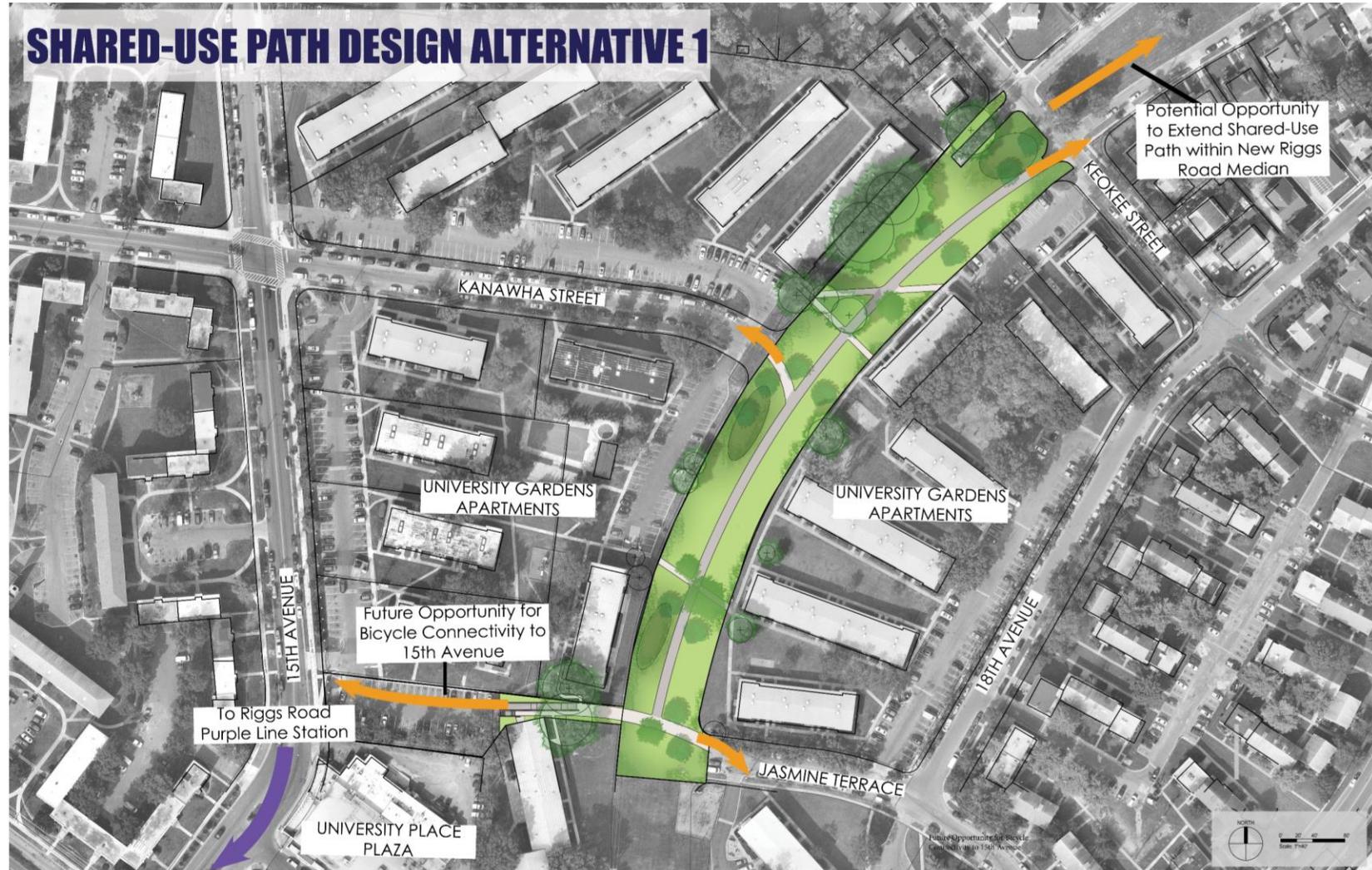
**Pros & Cons**

**Pros**

- Alignment conforms to existing site conditions
- Costo effective/easily implemented
- Direct connections to existing pedestrian networks

**Cons**

- Alignment limits spaces for additional amenities



# NEW RIGGS ROAD – ALTERNATIVA 2



**KEY MAP**

-  Proposed Trees
-  Existing Trees
-  Proposed Alignment
-  Proposed Connection

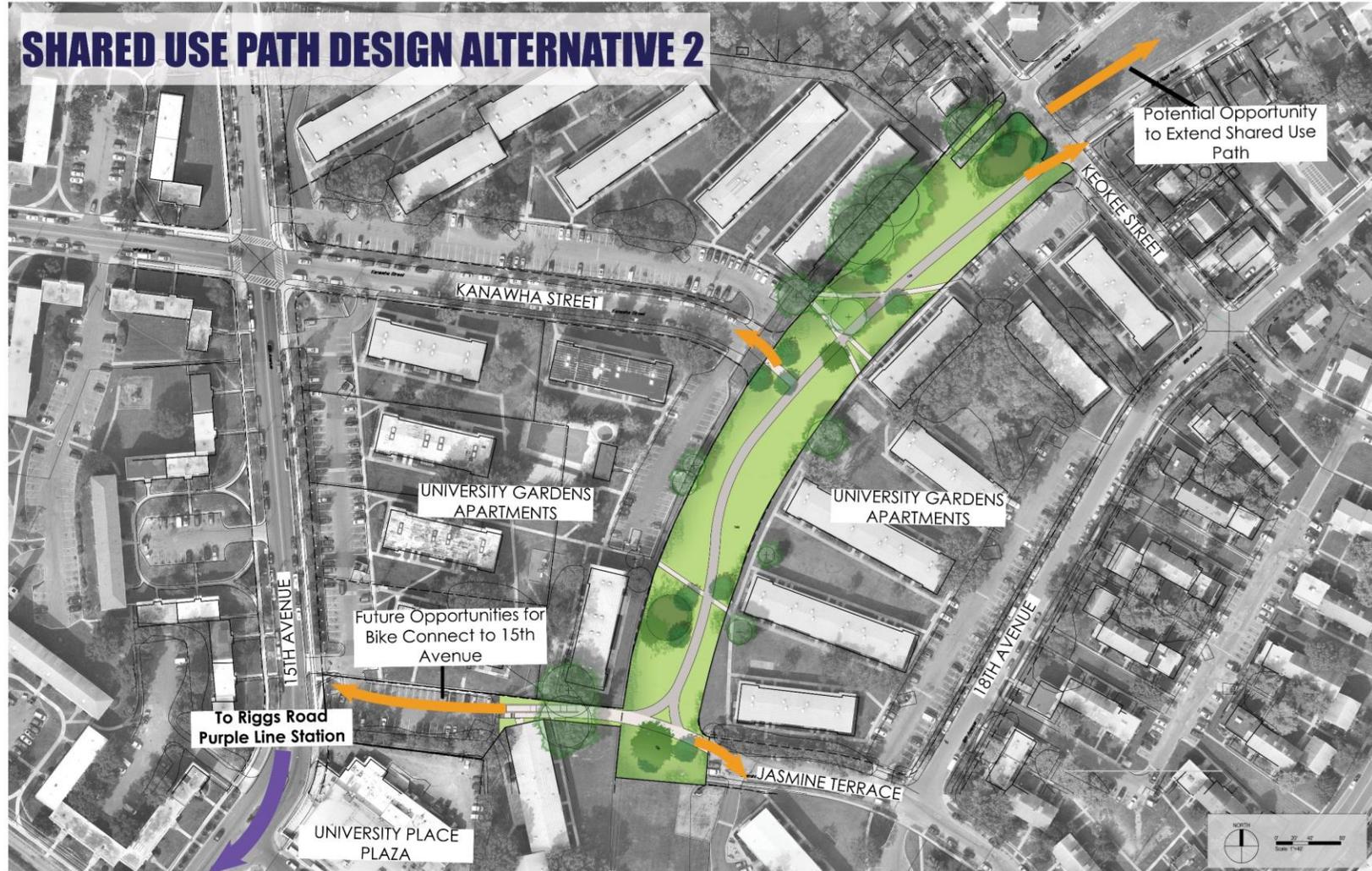
A more curvilinear path that follows the site's natural topography.

**Pros & Cons**

**Pros**

Alignment modestly enhances existing site conditions  
 Curves along bike-related traffic

**Cons**  
 Increases paved areas  
 Increases potential storm water runoff



# NEW RIGGS ROAD – ALTERNATIVA 3



**KEY MAP**

-  Proposed Trees
-  Existing Trees
-  Proposed Alignment
-  Proposed Connection
-  Hardscape Plaza Space

A more dynamic and curvilinear path that follows the site's natural topography, reduces bicyclist speeds, and offers more opportunities for additional recreational spaces.

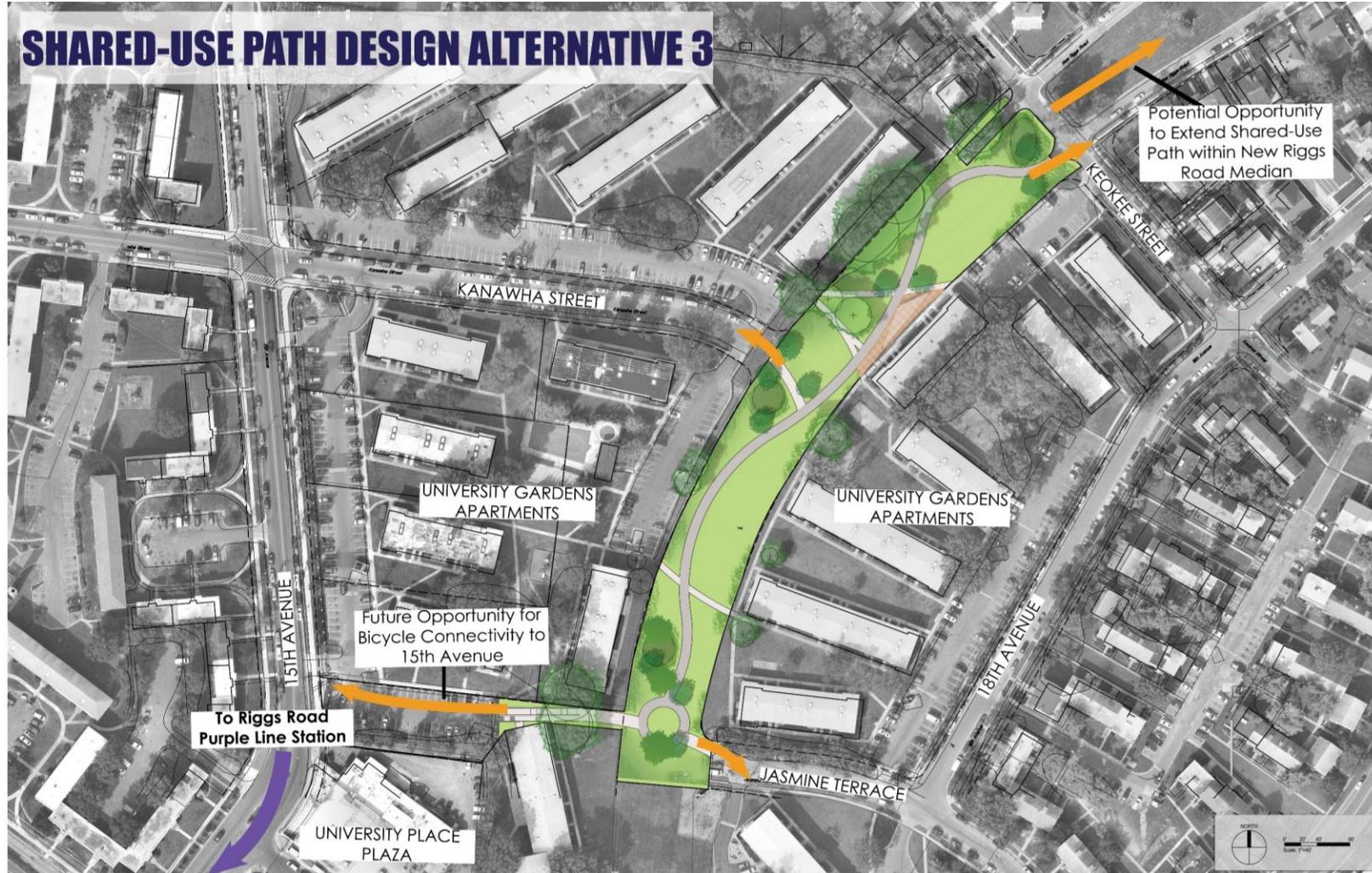
**Pros & Cons**

**Pros**

Curvilinear alignment increases travel time to allow for greater engagement with green space  
Greater opportunity for programming

**Cons**

Alignment has modest impact to existing grading  
More pavement increases runoff



# NEW RIGGS ROAD – INSTALACIONES

## PHASE ONE SITE AMENITIES



Curb Cut ADA Ramp with Bollards  
Image Credit: Thewashcycle.com



ADA Ramp with Adjacent Stairs  
(Note: All Ramps and Stairs to Include Railing) Image Credit: 123RF.com



Waste Receptacle, Typical  
Image Credit: Victor Stanley



Bench, Typical  
Image Credit: Victor Stanley



LED Shoe-Box Light Fixture  
Image Credit: FYTLED

## SHARED-USE PATH EXAMPLES



Shared-Use Path in Naturalized Setting  
Image Credit: Glenstone Meadows



Shared-Use Path in Naturalized Setting  
Image Credit: Houston Parks Board

# NEW RIGGS ROAD – INSTALACIONES

## PHASE TWO SITE AMENITIES AND PROGRAMING



ADA Accessible Grill Station  
Image Credit: The Park Catalogue



Picnic Table, Typical  
Image Credit: Landscape Forms

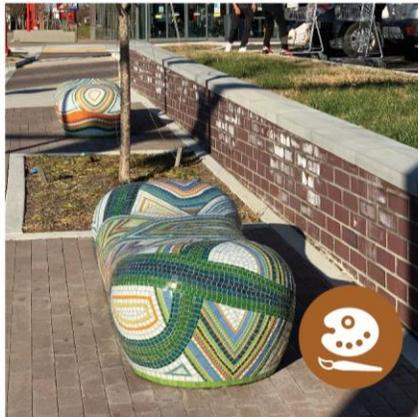


Naturalized Play Area  
Image Credit: TimberForm



Naturalized Play Area  
Image Credit: Webuildfun.com

\*Naturalized play area means recreating experiences found in nature to engage children in exploration, discovery, and imaginative play.



Public Art  
Image Credit: RHI Location - College Park, MD.



Low Seat Wall with Mural  
Image Credit: RHI Location - College Park, MD.



Bio-retention Planting  
Image Credit: City of Takoma

# NEW RIGGS ROAD – ALTERNATIVE 1



KEY MAP

-  Public Art
-  Grilling Station
-  Picnic Station
-  Play Area
-  Bio-retention Area



# NEW RIGGS ROAD – ALTERNATIVA 2



KEY MAP

-  Public Art
-  Grilling Station
-  Picnic Station
-  Play Area
-  Bio-retention Area



# NEW RIGGS ROAD – ALTERNATIVA 3



KEY MAP

-  Public Art
-  Grilling Station
-  Picnic Station
-  Play Area
-  Bio-retention Area





# EVALUACIÓN DE ALTERNATIVAS

OPCIÓN 1



OPCIÓN 2



OPCIÓN 3



EVALUATION MEASURE	ASSESSMENT
BICYCLE LEVEL OF TRAFFIC STRESS	LOW
CONSTRUCTION AND MAINTENANCE COST	LOW
ADA ACCESSIBLE	YES
RIGHT-OF-WAY OR DRAINAGE & UTILITY IMPACT	LOW

EVALUATION MEASURE	ASSESSMENT
BICYCLE LEVEL OF TRAFFIC STRESS	LOW
CONSTRUCTION AND MAINTENANCE COST	MEDIUM
ADA ACCESSIBLE	YES
RIGHT-OF-WAY OR DRAINAGE & UTILITY IMPACT	MEDIUM

EVALUATION MEASURE	ASSESSMENT
BICYCLE LEVEL OF TRAFFIC STRESS	LOW
CONSTRUCTION AND MAINTENANCE COST	HIGH
ADA ACCESSIBLE	YES
RIGHT-OF-WAY OR DRAINAGE & UTILITY IMPACT	HIGH



# PARTICIPA

## Encuesta Pública

<https://www.surveymonkey.com/r/RiggsRdBikeBlvd>

<https://www.surveymonkey.com/r/RiggsRdBikeBlvd> Spanish - Spanish Version

## Mapa Interactivo de Comentarios

[Interactive Map - English Version](#)

[Interactive Map - Spanish Version](#)

## Sitio Web del Proyecto

<http://bit.ly/TLCRiggsRd>

## Contacto del Gerente del Proyecto de M-NCPPC

Judith Howerton

[judith.howerton@ppd.mncppc.org](mailto:judith.howerton@ppd.mncppc.org)





# PRÓXIMOS PASOS

- Finalizar la alternativa preferida para cada segment del estudio
- Desarrollar los diseños de ingeniería preliminares
- Documentar el proyecto a través de un Reporte Final



# ¡GRACIAS!



Por favor contacta a la gerente del proyecto de M-NCPPC con cualquier pregunta o comentario que tengas:

**Judith Howerton, AICP**

Senior Planner, Transportation, Countywide Planning Division

14741 Governor Oden Bowie Drive,

Upper Marlboro, MD 20772

[judith.howerton@ppd.mncppc.org](mailto:judith.howerton@ppd.mncppc.org)

Teléfono: (301) 952-4317